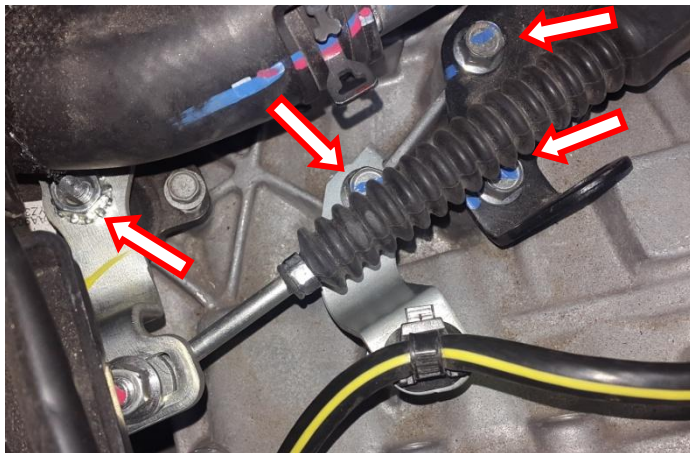


Кронштейн АКПП Mitsubishi ASX1.8, 2.0, Outlander 2.0, 2.4 (CVT)

В моторном отсеке снять корпус воздушного фильтра и аккумулятор.

Открутить болты крепления кронштейна троса переключения, болт держателя массового провода и гайку крепления переключателя АКПП.



Установить дополнительное водило на переключателе и закрепить его штатной гайкой. Основной кронштейн с запорным элементом закрепить при помощи штатных болтов.

