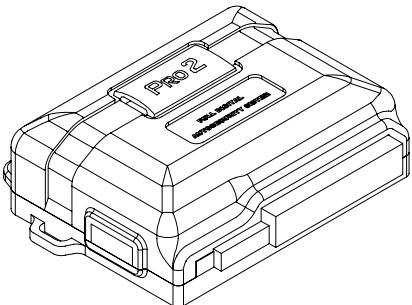


Инструкция на охранную сигнализацию **MERITEC 3** модель **UNIVERSAL 2**



Подключение и настройка функций

1 Настройка функций

Установка секретного кода / Режим «СТОА»

ПРОГРАММИРОВАНИЕ СЕКРЕТНОГО КОДА

В целях безопасности, программирование секретного кода производится владельцем самостоятельно.

Код состоит из двух чисел от 1 до 10 каждой. На новой системе секретный код не установлен (по умолчанию 00), а функция снятия с охраны с помощью кода отключена.

Состояние:	Действие:	Реакция системы:	Действие:
Режим «Охрана» или «Тревога»	Нажать и удерживать служебную кнопку 4 секунды.	СДИ мигает зелёным 5 секунд	Пока СДИ мигает зеленым коснуться мастер-ключом ТМ.

Каждое число кода набирается с помощью соответствующего количества нажатий на служебную кнопку (если она не установлена – замыкания контактов считывателя любым металлическим предметом). На время нажатия кнопки (замыкания контактов считывателя) СД индикатор меняет цвет свечения на зеленый, а после отпускания – возвращается к красному свечению.

Пример: Для набора числа 3 необходимо кратковременно нажать и отпустить кнопку три раза, а для набора числа 8 – восемь раз.

Набор каждого числа подтверждается его вводом в систему с помощью нажатия и удержания служебной кнопки до формирования СД индикатором серии частых зеленых вспышек, как показано ниже.

Набор числа #1 ➔ Ввод в систему ➔ Набор числа #2 ➔ Ввод в систему

После ввода обеих чисел система автоматически возвращается в исходное состояние (режим «Охрана» или «Тревога»), из которого был произведен вход в режим программирования секретного кода.

Внимание! При дальнейшей эксплуатации системы владелец не должен никому сообщать секретный код или передавать красный мастер-ключ ТМ! Если же это произошло, следует немедленно изменить секретный код!

ПЕРЕВОД СИСТЕМЫ В РЕЖИМ «СТОА» (Valet)

В режиме «СТОА» охранные функции системы отключены, она не реагирует на команды с радиобрелков. Режим может использоваться при нахождении автомобиля на время ремонта на станции технического обслуживания (СТОА).

Для входа в режим «СТОА» при выключенном зажигании:

Состояние:	Действие:	Реакция системы:	Действие:	Состояние:
Режим «Снята с охраны». Зажигание выкл.	Нажать служебную кнопку на 4 сек.	СДИ быстро мигает зелёным	Коснуться считывателя мастер-ключом.	Режим СТОА, СДИ реакт. мигает зеленым.

Для выхода из режима «СТОА» и возврата в режим «Снята с охраны» следует коснуться считывателя любым ключом ТМ.

2 Настройка функций

Вход в режим ручного программирования

РУЧНОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ НАСТРОЕК ФУНКЦИЙ

Вход в режим программирования

- Предварительно необходимо перестать систему режим «СТОА» (Valet).
- Для входа в режим ручного программирования функций:

Состояние:	Действие:	Реакция системы:	Действие:	Состояние:
Режим «СТОА», зажигание выключено.	Нажать служебную кнопку на 4 сек.	СДИ быстро мигает зелёным	Коснуться считывателя мастер-ключом.	Режим «Программирование».

После входа в режим программирования функций СД индикатор служит для отображения порядковых номеров функций и их настроек.

Отображение порядкового номера функции выполняется с помощью цикла работы СД индикатора: сначала высвечивается красным в течение 2-х секунд, далее следует количество коротких вспышек зелёным в соответствии с порядковым номером функции и так далее.

Состояние:	Цикл работы СД индикатора:	Действие:
Режим «Программирование».	СДИ высвечивается красным в течение 2-х секунд, далее число зеленых вспышек, равное порядковому номеру функции, и т.д.	Изменение функции или переход к следующей

PROG : = **порядковый номер функции** ➔

Программирование настроек функций:

- краткое нажатие на служебную кнопку во время свечения СДИ красным: переход к следующей по порядку функции (индикация номера функции числом зеленых вспышек);
- длительное нажатие на служебную кнопку во время свечения СДИ красным: вход в режим отображения и изменения настройки данной функции;
- текущая настройка функции индицируется числом зеленых вспышек СДИ, далее идентикатор погашен (пауза) 2 сек и так далее по циклу;
- перебор возможных настроек функции выполняется с помощью кратких нажатий на служебную кнопку при погашенном индикаторе (во время паузы в индикации) по циклу из числа доступных параметров;
- новые параметры настройки индицируются числом красных вспышек СДИ, а при возврате к ранее установленному параметру он индицируется числом зеленых вспышек СДИ;
- длительное нажатие на служебную кнопку во время паузы в индикации текущей настройки – сохранение новой настройки в памяти системы и возврат к состоянию перебора функций (к следующей по порядку функции);
- касание считывателя мастер-ключом ТМ во время паузы в индикации – возврат к состоянию перебора функций без сохранения внесенных изменений.

Возврат из режима программирования настроек функций в режим СТОА по времени (через 1 минуту) или с помощью касания считывателя мастер-ключом ТМ.

3 Настройка функций

Название функций /Возможные настройки

Список настроек функций

№ Название функции / возможные настройки

1 Индикация постановки на охрану

- 1 – приоритет «громкой» постановки (*по умолчанию*)
- 2 – приоритет «тихой» постановки

2 Запирание/отпирание дверей при включении зажигания

- 1 – выключено (*по умолчанию*)
- 2 – только закрытие
- 3 – открытие и закрытие

3 Обход концевиков дверей при постановке на охрану

- 1 – запрещен, за исключением на время задержки света в салоне * (*по умолчанию*)
- 2 – разрешен (кроме режима постановки на охрану с работающим двигателем)
- * – если задержка света в салоне включена

4 Обход концевика капота при постановке на охрану

- 1 – запрещен (*по умолчанию*)
- 2 – разрешен

5 Управление иммобилайзером

- 1 – ручной режим
- 2 – ручной режим + при постановке на охрану (*по умолчанию*)
- 3 – ручной режим + при постановке на охрану + постановка по времени

6 Автопостановка на охрану без запирания дверей

- 1 – запрещена (*по умолчанию*)
- 2 – разрешена

7 Время задержки света в салоне

- 1 – выключено (*по умолчанию*)
- 2 – 20 секунд
- 3 – 40 секунд

8 Режим работы входа центрального замка

- 1 – двуполярное управление замками (*по умолчанию*)
- 2 – положительный триггер двери

9 Выбор типа замков дверей

- 1 – электрический привод (*по умолчанию*)
- 2 – пневматический привод
- 3 – двойной импульс при постановке
- 4 – двойной импульс при постановке и снятии

10 Турботаймер

- 1 – длительность 1 минута
- 2 – длительность 2 минуты
- 3 – длительность 3 минуты

Замечание: Функция «Турботаймер» разрешена, если она присвоена хотя бы одному из каналов (см. опции 13-10, 16-10, 19-10, 22-10).

5 Настройка функций

Название функций /Возможные настройки

7 – импульс по 1-й зоне чувствительных датчиков

- 8 – импульс управления пейджером
- 9 – импульс дистанционного запуска
- 10 – турботаймер
- 11 – отключено

17 Длительность канала 2 (только в импульсном режиме)

- 1 – 1 секунда (*по умолчанию*)
- 2 – 3 секунды
- 3 – 5 секунда
- 4 – 7 секунда
- 5 – 15 секунд
- 6 – 25 секунд

18 Задержка канала 2 (только в импульсном режиме)

- 1 – без задержки
- 2 – 1 секунда
- 3 – 3 секунды (*по умолчанию*)
- 4 – 5 секунда
- 5 – 7 секунда
- 6 – 15 секунда
- 7 – 25 секунда

19 Назначение канала 3 (вывод 10, зеленый провод)

- 1 – НР (нормально-разомкнутая) блокировка
- 2 – НЗ (нормально-замкнутая) блокировка
- 3 – импульс при постановке на охрану
- 4 – импульс при снятии с охраны
- 5 – импульс при выключении иммобилайзера (*по умолчанию*)
- 6 – импульс по команде с брелка
- 7 – импульс по 1-й зоне чувствительных датчиков
- 8 – импульс управления пейджером
- 9 – импульс дистанционного запуска
- 10 – турботаймер
- 11 – отключено

20 Длительность канала 3 (только в импульсном режиме)

- 1 – 1 секунда (*по умолчанию*)
- 2 – 3 секунды
- 3 – 5 секунда
- 4 – 7 секунда
- 5 – 15 секунда
- 6 – 25 секунда

21 Задержка канала 3 (только в импульсном режиме)

- 1 – без задержки (*по умолчанию*)
- 2 – 1 секунда
- 3 – 3 секунды
- 4 – 5 секунда
- 5 – 7 секунда

4 Настройка функций

Название функций /Возможные настройки

11 Дистанционный запуск

- 1 – длительность определяет внешний контроллер
- 2 – длительность 7 минут
- 3 – длительность 15 минут
- 4 – длительность 25 минут

Замечание: Функция «Дистанционный запуск» разрешена, если она присвоена хотя бы одному из каналов (см. опции 13-9, 16-9, 19-9, 22-9).

12 Дополнительные настройки пейджера

- 1 – отключены (*по умолчанию*)
- 2 – включение по 1-й зоне чувствительных датчиков при охране
- 3 – проверка при снятии с охраны

13 Назначение канала 1 (вывод 8, желтый провод)

- 1 – НР (нормально-разомкнутая) блокировка (*по умолчанию*)
- 2 – НЗ (нормально-замкнутая) блокировка
- 3 – импульс при постановке на охрану
- 4 – импульс при снятии с охраны
- 5 – импульс при выключении иммобилайзера
- 6 – импульс по команде с брелка
- 7 – импульс по 1-й зоне чувствительных датчиков
- 8 – импульс управления пейджером
- 9 – импульс дистанционного запуска
- 10 – турботаймер
- 11 – отключено

14 Длительность канала 1 (только в импульсном режиме)

- 1 – 1 секунда (*по умолчанию*)
- 2 – 3 секунды
- 3 – 5 секунда
- 4 – 7 секунда
- 5 – 15 секунда
- 6 – 25 секунда

15 Задержка канала 1 (только в импульсном режиме)

- 1 – без задержки (*по умолчанию*)
- 2 – 1 секунда
- 3 – 3 секунды
- 4 – 5 секунда
- 5 – 7 секунда
- 6 – 15 секунда
- 7 – 25 секунда

16 Назначение канала 2 (вывод 9, розовый провод)

- 1 – НР (нормально-разомкнутая) блокировка
- 2 – НЗ (нормально-замкнутая) блокировка
- 3 – импульс при постановке на охрану (*по умолчанию*)
- 4 – импульс при снятии с охраны
- 5 – импульс при выключении иммобилайзера
- 6 – импульс по команде с брелка

6 Настройка функций

Название функций /Возможные настройки

6 – 15 секунд

7 – 25 секунд

22 Назначение канала 4 (вывод 11, синий провод)

- 1 – НР (нормально-разомкнутая) блокировка
- 2 – НЗ (нормально-замкнутая) блокировка
- 3 – импульс при постановке на охрану
- 4 – импульс при снятии с охраны
- 5 – импульс при выключении иммобилайзера
- 6 – импульс по команде с брелка
- 7 – импульс по 1-й зоне чувствительных датчиков
- 8 – импульс управления пейджером (*по умолчанию*)
- 9 – импульс дистанционного запуска
- 10 – турботаймер
- 11 – отключено

23 Длительность канала 4 (только в импульсном режиме)

- 1 – 1 секунда
- 2 – 3 секунды
- 3 – 5 секунда
- 4 – 7 секунда
- 5 – 15 секунд (*по умолчанию*)
- 6 – 25 секунда

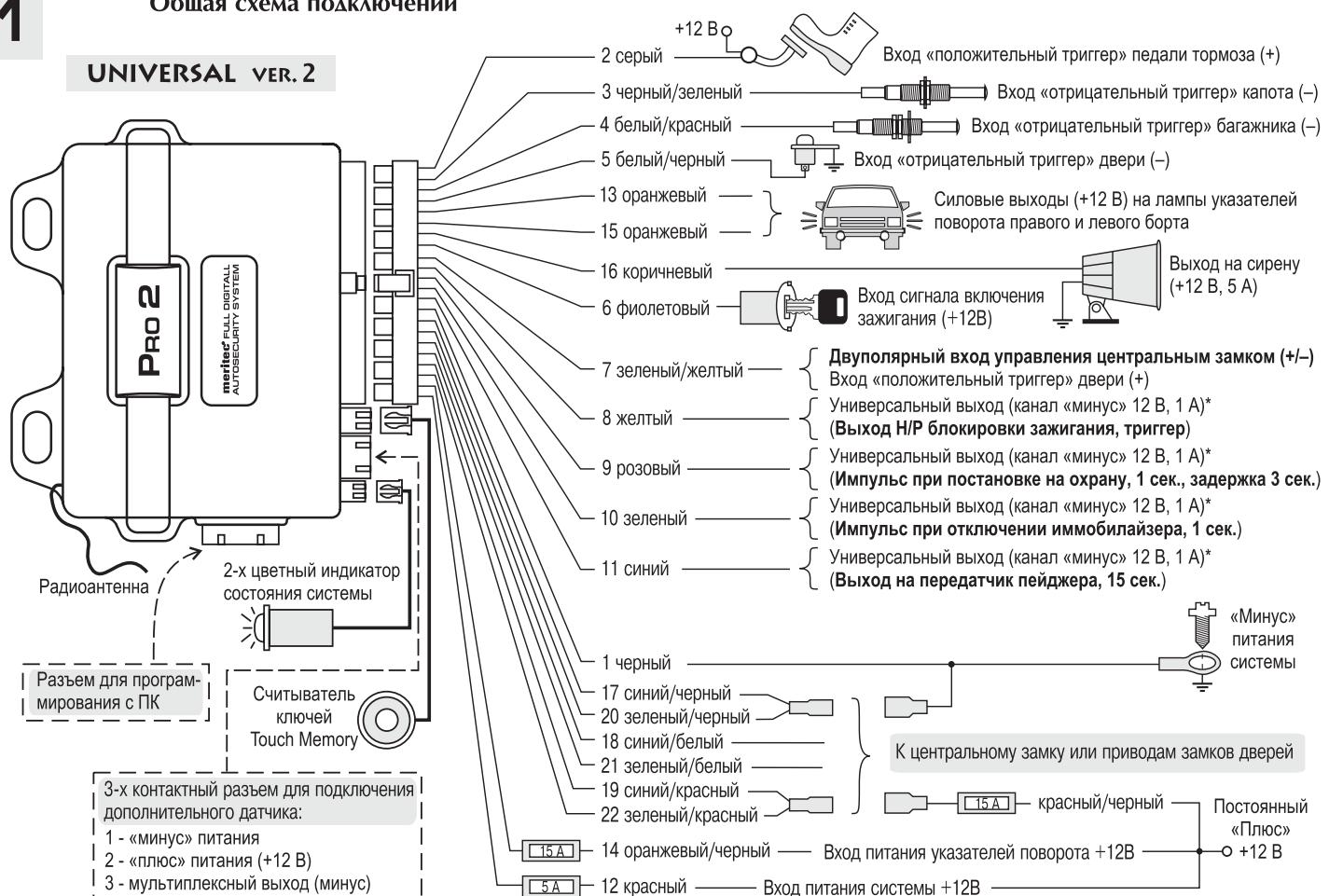
24 Задержка канала 4 (только в импульсном режиме)

- 1 – без задержки (*по умолчанию*)
- 2 – 1 секунда
- 3 – 3 секунды
- 4 – 5 секунда
- 5 – 7 секунда
- 6 – 15 секунда
- 7 – 25 секунда

1

Общая схема подключений

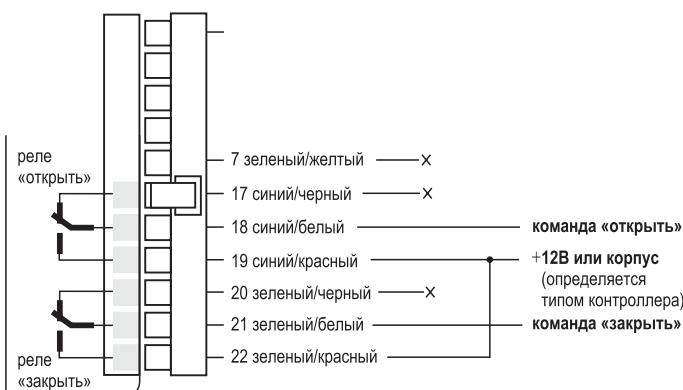
UNIVERSAL ver. 2



* Каждый универсальный канал может быть индивидуально настроен, включая его назначение, длительность и задержку срабатывания в импульсном режиме.

2

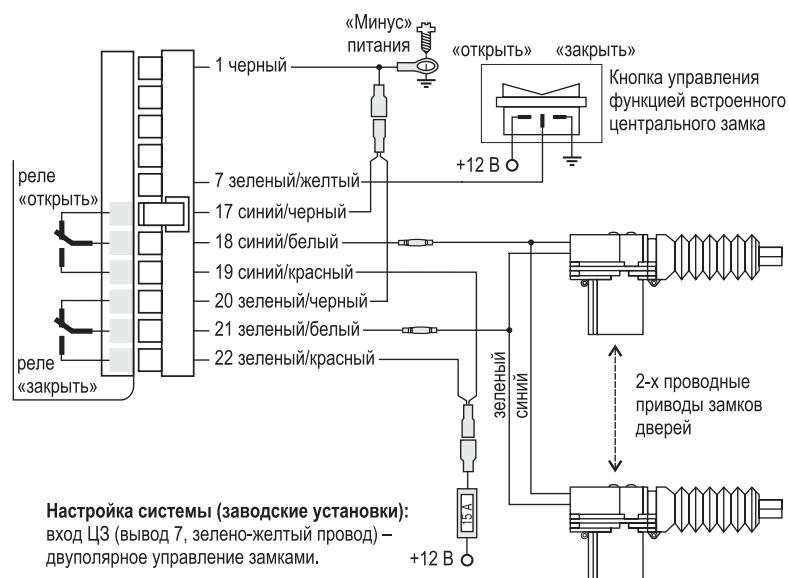
Схема подключения к центральному контроллеру приводов замков дверей



Настройка выхода ЦЗ (заводская установка): выход ЦЗ – электрический привод замков.

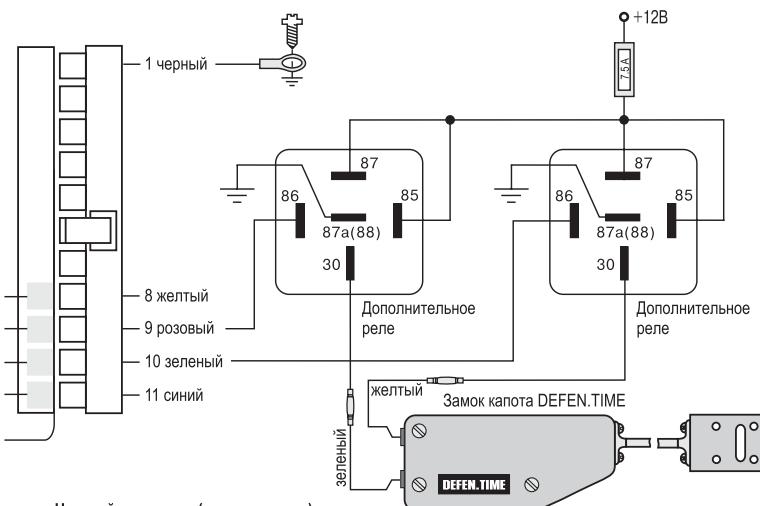
3

Схема подключения к электромеханическим приводам замков дверей

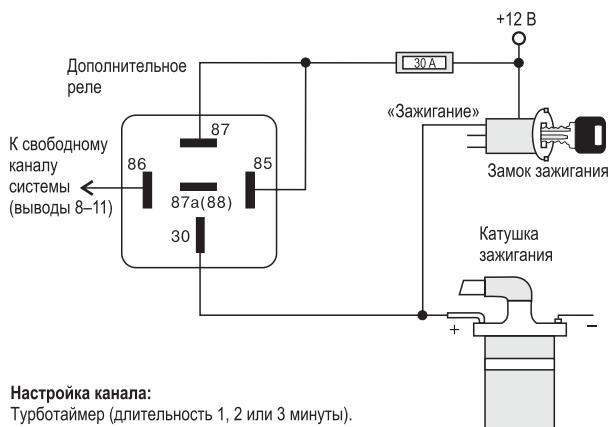


4

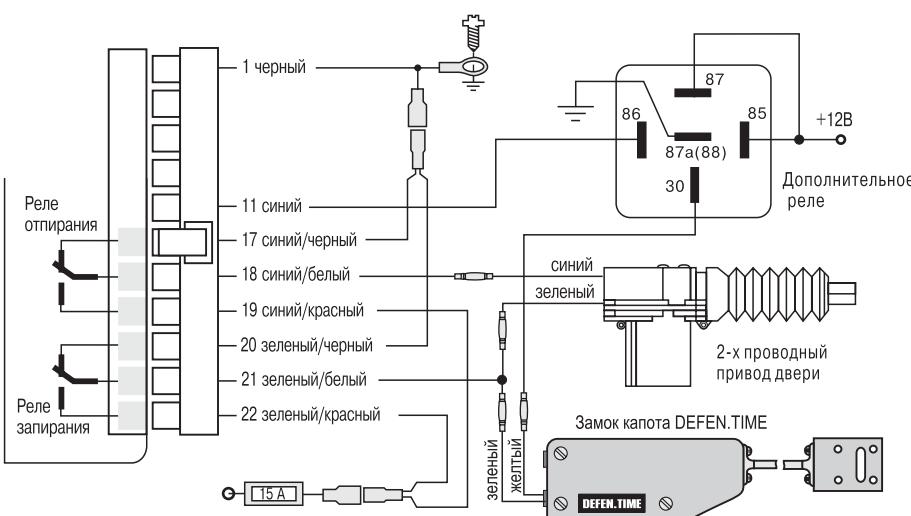
**Схема подключения
электромеханического замка «Defen.Time»
вариант 1**

**6**

**Схема подключения
реле функции «Турботаймер»**

**5**

**Схема подключения
электромеханического замка «Defen.Time»
вариант 2**

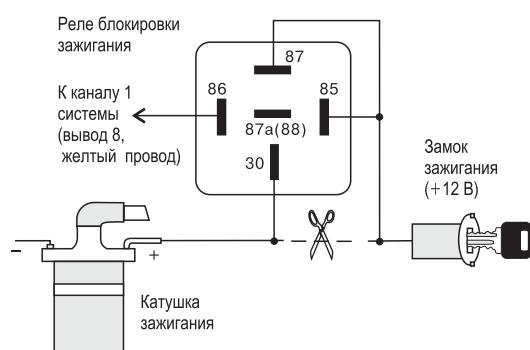


Настройка каналов:
канал 4 (вывод 11, синий провод) – импульс при отключении иммобилайзера, 1 сек., без задержки.

7

**Схема подключения реле блокировки
с нормально-разомкнутыми (НР)
контактами**

«Минус» в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ

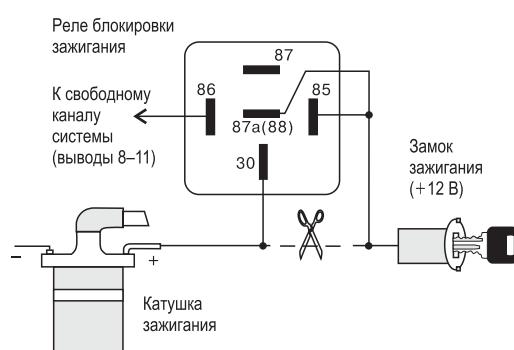


Настройка каналов (по умолчанию):
канал 1 (вывод 8, желтый провод) – нормально-разомкнутая блокировка.

8

**Схема подключения реле блокировки
с нормально-замкнутыми (НЗ)
контактами**

«Минус» в режиме ОХРАНА



Настройка канала: нормально-замкнутая блокировка.