

MERITec

immobilizer 2.4G

НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

Автомобильная противоугонная система



ИНСТРУКЦИЯ

по установке и эксплуатации

ОГЛАВЛЕНИЕ

- Общие сведения
- Работа системы
- Режим антиграбления
 - Режим антиграбления 1 (Anti-Hi-Jack)
 - Режим антиграбления 2 (Anti-Hi-Jack+)
- Режим технического обслуживания (ТО)
- Сигналы звукового извещателя
- Световая индикация (с помощью светодиодного индикатора антенного модуля)
- Замена элемента питания брелока
- Аварийное отключение иммобилайзера. Набор секретного кода
- Настройка системы. Меню программирования
- Руководство по монтажу
- Диагностика системы
- Гарантийные обязательства
- Комплектность поставки
- Технические характеристики

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Иммобилайзер **Meritec 2,4G** является современным высокоэффективным средством противоугонной защиты, включая противодействие попыткам насильственного захвата транспортного средства. Брелок системы обладает рекордно малым габаритом среди подобных систем при самых высоких показателях экономичности энергопотребления.

Компоновка иммобилайзера гарантирует надежное распознавание брелока автовладельца, устойчивую связь подкапотного и салонного модулей, а также удобство установки и подключения.

Иммобилайзер оснащен встроенным акселерометром, позволяющим запуск и работу двигателя без нахождения в салоне брелока владельца, и мгновенно блокирует работу двигателя при попытке начала движения. Это позволяет реализовать ренимы дистанционного и автоматического старта двигателя для прогрева автомобиля. Для усиления противоугонной стойкости автомобиля дополнительно может быть установлено от 1 до 3-х радиореле блокировки.

Также в иммобилайзере **Meritec 2,4G** имеется встроенное управление электромеханическим замком капота **Defen.time** и замком КПП **Defen.time Control** с интеллектуальной логикой взаимодействия.

Так как основной модуль иммобилайзера располагается в подкапотном отсеке, при использовании его совместно с электромеханическим замком капота **Defen.time** создается мощный противоугонный комплекс, труднодоступный для злоумышленников.

РАБОТА СИСТЕМЫ

После открытия двери автомобиля иммобилайзер проверяет наличие брелока и при его обнаружении открывает замок капота/КПП (если он установлен и подключен к системе). Иммобилайзер деактивирует противоугонную функцию, если брелок находится в автомобиле или не далее 3-5 метров от него. Наличие связи между брелоком и базовым блоком подтверждается при включении зажигания однократным звучанием мелодии «на связи», вспышкой светодиода в корпусе брелока, зелеными и красными вспышками светодиодного индикатора антенного блока.

Если к системе не подключены двери, при включении зажигания и обнаружении брелока на электромеханический замок капота выдается команда «открыть замок». При выключении зажигания и потере брелока происходит закрывание замка.

Если при включении зажигания брелок отсутствует, иммобилайзер позволяет многократно запускать двигатель при условии отсутствия движения автомобиля. При этом электромеханический замок капота остается в закрытом состоянии. С началом движения работа двигателя будет заблокирована. Для усложнения обнаружения злоумышленником реле блокировки, блокировка производится только при наличии движения и сохраняется в течение 15 сек (время, необходимое для надежной остановки двигателя), после чего заблокированные цепи восстанавливаются. О том, что иммобилайзер находится в режиме блокировки, свидетельствуют вспышки красного цвета светодиодного индикатора: при выключенном зажигании светодиод мигает каждые 8 сек, при включенном – каждую секунду.

О том, что иммобилайзер находится в разблокированном состоянии (метка опознана) при выключенном зажигании, свидетельствуют зеленые вспышки индикатора состояния, подающиеся каждые 8 сек. При включении зажигания проигрывается мелодия «на связи».

РЕЖИМ АНТИГРАБЛЕНИЯ (ANTI-HI-JACK)

Режим Anti-hi-jack предназначен для защиты автовладельца от попытки захвата транспортного средства насильственным путем, посредством отложенной во времени блокировки двигателя при «исчезновении» брелока.

В иммобилайзере **Meritec 2,4G** предусмотрено два варианта режима антиграбления: в первом опрос брелока производится постоянно при включенном зажигании, во втором опрос производится только при каждом открытии двери при включенном зажигании.

Выбор нужного режима антиграбления или отключить его можно с помощью программирования. Подробнее каждый из режимов описан ниже.

Режим антиграбления 1 (Anti-Hi-Jack)

Если брелок пропал во время движения автомобиля (режим антиграбления 1 – включен), иммобилайзер позволяет двигателю работать еще 60 сек. (требование обеспечения безопасности при движении автомобиля). При этом, начиная с 30-й секунды после «исчезновения» брелока, начинает звучать прерывистый тоновый сигнал «предупреждение о блокировке», который продлится 30 сек. После 2-го звукового сигнала на замок капота выдается команда закрытия, а последние 5 секунд до момента блокировки звучание предупредительного тонового сигнала учащается. Данные звуковые сигналы дублируются вспышками красного цвета светодиодного индикатора на антенном блоке.

По окончании подачи предупредительных сигналов, а также при последующих попытках запустить двигатель, иммобилайзер будет разре-

шать его работу только в отсутствие движения, и блокировать работу двигателя при попытке начать движение. Время до перехода иммобилайзера в активный режим не более 2 сек. с момента включения зажигания. При начале движения автомобиля иммобилайзер на 15 сек. блокирует двигатель. Готовность заблокировать двигатель подтверждается красными вспышками встроенного в базовый блок светодиодного индикатора (при включенном зажигании – 1 раз в секунду, при выключенном зажигании 1 раз в 8 сек.).

При появлении в зоне связи «своего» брелока происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы. Замок капота при этом открывается.

Режим антиграбления 2 (Anti-Hi-Jack+)

После открытия двери автомобиля при включенном зажигании и начале движения автомобиля при отсутствии брелока система позволяет двигателю работать еще 60 сек. (требование обеспечения безопасности при движении автомобиля). При этом, начиная с 30-й секунды после того как было зарегистрировано движение, начинает звучать прерывистый тоновый сигнал «предупреждение о блокировке», который продлится 30 сек. После 2-го звукового сигнала на замок капота выдается команда закрытия, а последние 5 секунд до момента блокировки звучание предупредительного тонового сигнала учащается. Данные звуковые сигналы дублируются вспышками красного цвета светодиодного индикатора на антенном блоке.

По окончании подачи предупредительных сигналов, а также при последующих попытках запустить двигатель, иммобилайзер будет разрешать его работу только в отсутствие движения, и блокировать работу двигателя при каждой попытке начать движение. Время до перехода иммобилайзера в активный режим не более 2 сек. с момента включения зажигания. При начале движения автомобиля иммобилайзер на 15 сек. блокирует двигатель. Готовность заблокировать двигатель подтверждается красными вспышками встроенного в антенный модуль светодиодного индикатора.

При появлении в зоне связи «своего» брелока происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы. Замок капота при этом открывается.

РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО)

Данный режим предназначен для передачи автомобиля в сервис на продолжительное время. При активации данного режима иммобилайзер утрачивает свои охранные функции: блокировки двигателя не активируются, замок капота/КПП не закрывается.

Для включения режима ТО необходимо:

1. Включить зажигание.
2. Не позднее 3-х секунд нажать 5 раз кнопку на брелоке. Каждое нажатие должно сопровождаться звуковым сигналом биппера. После 5-го нажатия иммобилайзер проигрывает мелодию «вход в режим ТО». Индикатор загорится зеленым цветом.

В режиме ТО при каждом включении зажигания биппер системы будет издавать длинный звуковой сигнал, а индикатор загораться зеленым цветом, при выключении зажигания индикатор гаснет.

Для выхода из режима ТО:

1. Включить зажигание
2. Не позднее 3-х секунд нажать 5 раз кнопку на брелоке. Каждое нажатие должно сопровождаться звуковым сигналом биппера. После 5-го нажатия индикатор перестанет гореть зеленым цветом. Система выйдет из режима ТО.

СИГНАЛЫ ЗВУКОВОГО ИЗВЕЩАТЕЛЯ

Одиночные тоновые сигналы с интервалом 1 сек. в течение 5 сек. или 25 сек. – «Предварительная активация блокировки».

Одиночные тоновые сигналы с интервалом 0,5 сек. в течение 5 сек. – «До момента блокирования двигателя осталось 5 сек.»

Тройные тоновые сигналы при включенном зажигании с интервалом 1 минута – «Предупреждение о разряде элемента питания брелока».

Одиночные тоновые сигналы 1 сек при включении зажигания – «Система в режиме технического обслуживания» (блокировка деактивирована).

Пятикратные тональные сигналы – «Предупреждение об отсутствии связи с одним из радиореле»

СВЕТОВАЯ ИНДИКАЦИЯ (С ПОМОЩЬЮ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА АНТЕННОГО МОДУЛЯ)

Режим включения питания из состояния снято с охраны – попеременное короткое включение красного, зеленого и желтого цвета.

Режим снято с охраны (зажигание включено) назависимо от того: метка в зоне или нет – не горит.

При выключенном зажигании: метка в зоне – короткая вспышка зеленого цвета каждые 8 сек., метка не опознана – короткая вспышка красного цвета каждые 8 сек.

Режим СТО – при включении зажигания горит зеленым постоянно при включении зажигания гаснет.

Режим бокировки или антиграбления – частое мигание красным цветом.

Открыта дверь (метка опознана, зажигание выключено) – горит зеленым цветом.

Открыт капот (метка опознана, зажигание выключено) – горит оранжевым цветом.

Открыты капот и дверь (метка опознана, зажигание выключено) – поочередно с периодом 1 сек. горит оранжевым и зеленым цветом.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие иммобилайзера требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования. Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные части устройства подлежат замене или ремонту силами продавца, либо организацией, осуществляющей гарантийный ремонт, либо предприятия-изготовителя.

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении срока гарантии;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей иммобилайзера после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки.

Гарантийный срок эксплуатации – 1 год со дня продажи, но не более 1,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания брелоков, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание иммобилайзера с истекшим гарантийным сроком осуществляются за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем. Решения предприятия-производителя (установщика) по вопросам, связанным с претензиями, являются окончательными. Неисправные детали, которые были заменены, являются собственностью предприятия производителя (установщика).

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ БРЕЛОКА

Трехкратный тоновый сигнал, раздающийся 1 раз в минуту при включенном зажигании, свидетельствует о низком заряде элемента питания брелока. Батарею необходимо заменить в ближайшее время. Элемент питания – CR2032.

При покупке нового элемента питания убедитесь в том, что срок годности не истек, и батарея не имеет следов коррозии покрытия. Желательно приобрести элементы, произведенные известными компаниями.

Соблюдая осторожность, откройте пластиновый корпус брелока. Извлеките разряженный элемент питания и установите новый, соблюдая полярность. Замена элемента питания не приводит к потере кодовой информации брелока, поскольку данные об авторизации хранятся в энергонезависимой части памяти микроконтроллера брелока.

Аккуратно закройте корпус брелока. Все элементы крепления должны остаться в плотно закрытом состоянии. Если это так, можете начинать эксплуатацию брелока в штатном режиме.

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ИММОБИЛАЙЗЕРА. НАБОР СЕКРЕТНОГО КОДА

Для аварийной деактивации иммобилайзера в случае, например поломки или утере брелока, используется секретный PIN-код.

PIN-код расположен под защитным слоем на пластиковой карточке, входящей в комплект системы.

Набор PIN-кода осуществляется при помощи кнопки, расположенной на антенном модуле иммобилайзера.

Ввод PIN-кода:

- Включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку в течение 3 сек. (отпустить кнопку нужно, услышав длительный звуковой тональный сигнал). Модуль выключит красный светодиод, а звуковой извещатель проиграет мелодию «Приглашение к вводу первой цифры PIN-кода»
- Введите первую цифру секретного кода, нажав кнопку количество раз, равное первой цифре PIN-кода. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек. Нажатия подтверждаются красными вспышками индикатора. Звуковой извещатель проигрывает мелодию «Приглашение к вводу второй цифры PIN-кода»

- Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры кода

- Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора. Если введенный код некорректен, система проинформирует об этом длительным (5 сек.) красным свечением светодиодного индикатора и мелодией «Некорректный ввод секретного кода». Новый ввод можно осуществить только через 5 сек., повторно включив зажигание.

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ. МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Меню программирования системы состоит из 20 уровней (см. Таблицу 1), большинство из которых имеет 2 состояния (РАЗРЕШЕНО, ЗАПРЕЩЕНО). Для входа в режим программирования необходимо ввести PIN-код системы (тот же, что используется для аварийного отключения охраны).

PIN-код расположен под защитным слоем на пластиковой карточке, входящей в комплект системы.

Набор PIN-кода осуществляется при помощи кнопки, расположенной на антенном модуле иммобилайзера.

Вход в режим программирования. Ввод PIN-кода:

- Включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку в течение 3-х сек. (отпустить кнопку нужно, услышав длительный звуковой тональный сигнал). Модуль выключит красный светодиод, а звуковой извещатель проигрывает мелодию «Приглашение к вводу первой цифры PIN-кода»
- Введите первую цифру секретного кода, нажав кнопку количество раз, равное первой цифре PIN-кода. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек. Нажатия подтверждаются красными вспышками индикатора. Звуковой извещатель проигрывает мелодию «Приглашение к вводу второй цифры PIN-кода»

- Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры кода

- Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора. Если введенный код некорректен, система проинформирует об этом длительным (5 сек.) красным свечением светодиодного индикатора и мелодией «Некорректный ввод секретного кода».

Выбор нужного уровня:

Для ввода номера уровня необходимо, находясь в режиме программирования, нажать кнопку на антенном блоке количество раз, равное номеру уровня. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек. Система подтвердит номер красными вспышками индикатора одновременно с короткими сигналами звукового извещателя и перейдет на введенный уровень.

Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система будет ожидать нового ввода требуемого уровня.

Изменение функции:

Для изменения состояния уровня, необходимо коротко нажать кнопку на базовом блоке иммобилайзера. При этом светодиодный индикатор изменит цвет (на зеленый или красный), новое значение будет записано в память системы. Для выхода в начало меню программирования необходимо нажать и удерживать кнопку в течение 3-х сек. до тех пор, пока звуковой извещатель не выдаст продолжительный сигнал. При отпускании кнопки светодиодный индикатор выдаст серию чередующихся красно-зеленых вспышек, информируя о выходе в начало меню программирования. Система ожидает ввода нового уровня.

Если в течение 30 сек. от пользователя не последовало никаких команд (не ввели никакое значение), система выйдет из режима программирования и вернется в режим нормальной работы.

Для принудительного выхода из режима программирования необходимо выключить зажигание.

№ уровня	Функция	Заводская установка
1	Программирование брелоков	
2	Программирование нового PIN-кода	
3	Включение sireны в режиме блокировки двигателя	Включено
4	Настройка чувствительности датчика движения радиореле	Среднее значение
5	Включение и выключение режима антиграбления	Включен
6	Выбор алгоритма режима антиграбления	Anti-Hi-Jack+
7	Звуковые сигналы о нахождении метки	Включены
8	Звуковые сигналы «Предупреждение о блокировке» в режимах Anti-Hi-Jack	Включены
9	Вариант работы встроенного реле блокировки: Нормально-Замкнутое или Нормально-Размынутое	НЗ
10	Вариант срабатывания реле блокировки: по началу движения или по включению зажигания	По началу движения
11	Полярность входа датчика двери (коричневый провод): «-» или «+»	«-»
12	Программирование радиореле №1	
13	Программирование радиореле №2	
14	Отключение контроля связи радиореле №1	
15	Отключение контроля связи радиореле №2	
16	Включение одиночных звуковых сигналов sireны предупреждения о блокировке двигателя	Выключено
17	Режим включения блокировки в режиме антиграбления по датчику движения	Включено
18	Режим закрытия замка капота в режиме антиграбления: по потере метки или по потере метки и выключению зажигания	По потере метки

ПОЯСНЕНИЯ К ПРОГРАММИРОВАНИЮ:

Уровень 1. Программирование брелоков

В систему можно запрограммировать до 5-ти брелоков. Для программирования брелоков:

- Приготовьте все брелоки системы, которые Вы желаете запрограммировать
- Убедитесь в исправности брелоков и элементов их питания (рекомендуем перед процедурой записи заменить все элементы питания новыми)
- Извлеките элементы питания из всех брелоков, находящихся в автомобиле
- Выберите 1-й уровень в меню программирования
- Прозвучит мелодия «Программирование брелоков», светодиодный индикатор начнет светиться зеленым цветом
- После чего поочередно устанавливайте элементы питания в брелоки. Авторизация очередного брелока будет подтверждать трехкратное включение светодиода брелока и тройной тоновый сигнал системы. Для выхода из режима программирования брелоков с сохранением параметров необходимо выключить зажигание автомобиля.

ВНИМАНИЕ! ПОСЛЕ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ПЕРВОГО БРЕЛОКА ИЗ ПАМЯТИ СИСТЕМЫ УДАЛЯЮТСЯ ВСЕ ЗАПИСИ О РАНЕЕ ПРОГРАММИРОВАННЫХ БРЕЛОКАХ! Т.Е. НЕОБХОДИМО В ТЕЧЕНИЕ ОДНОЙ ПРОЦЕДУРЫ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ПРОПИСЫВАТЬ ВСЕ БРЕЛОКИ, КОТОРЫМИ ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ.

Уровень 2. Программирование нового PIN-кода

В системе предусмотрена возможность изменения секретного PIN-кода системы, который состоит из четырех десятичных цифр. Заводское значение секретного кода нанесено на специальную пластиковую карточку и располагается под защитным слоем. Для каждого изделия PIN-код индивидуален.

Для изменения заводского значения PIN-кода:

- Приготовьте значение нового PIN-кода, чтобы при вводе не возникло случайных пауз, которые могут помешать правильности процедуры
- Выберите 2-й уровень в меню программирования
- Прозвучит мелодия «Ввод первой цифры PIN-кода»
- Светодиодный индикатор состояния погашен. Нажмите кнопку количество раз, равное первой цифре нового секретного кода. При каждом нажатии кнопки индикатор состояния системы загорается красным цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек
- Система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора состояния и звуковым сигналом
- Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры нового PIN-кода
- Прозвучит мелодия «Ввод PIN-кода», сообщая о готовности системы и подтверждению введенного значения секретного кода
- Введите все четыре цифры кода еще раз, по такому же алгоритму
- Если Вы дважды без ошибок ввели секретный код, индикатор состояния системы выдает на 2 сек. серию красных и зеленых вспышек. Звуковой извещатель проиграет мелодию «PIN-код изменен»

Иммобилайзер возвращается в режим программирования настроек, индикатор состояния гаснет и система ожидает ввода номера нового уровня.

Если Вы ввели ошибочный секретный код, то индикатор состояния на 5 сек. загорится красным цветом, звуковой извещатель выдает 3-сек. звуковой однотоновый сигнал и система вернется в режим программирования настроек. Значение PIN-кода останется предыдущим.

Уровень 3. Включение sireны в режиме блокировки двигателя

При включении данной функции в случае блокировки двигателя будет звучать sireна (если она подключена к иммобилайзеру).

Уровень 4. Настройка чувствительности датчика движения

К иммобилайзеру может быть подключены до двух радиореле блокирующих электрическую цепь автомобиля. Место установки реле может быть произвольным не закрепленном на корпусе автомобиля.

В отдельных случаях может потребоваться регулировка чувствительности датчина движения. В реле предусмотрено 3 варианта настройки.

Уровни располагаются в порядке увеличения чувствительности, т.е. блокировка будет срабатывать при меньших перемещениях автомобиля. Для настройки чувствительности датчика перейдите к 4-му уровню меню программируемых настроек системы

- Для установки первого уровня чувствительности (минимальная чувствительность) нажмите кнопку 1 раз. При этом система выдает 1 звуковой сигнал, а световой индикатор выдает серию красно-зеленых вспышек
- Для установки второго уровня чувствительности (средняя чувствительность) нажмите кнопку 2 раза подряд, пауза между нажатиями не должна превышать 1 сек. При этом система выдает 2 звуковых сигнала, а световой индикатор выдает серию красно-зеленых вспышек 15
- Для установки третьего уровня чувствительности (максимальная чувствительность) нажмите кнопку 3 раза подряд, пауза между нажатиями не должна превышать 1 сек. При этом система выдает 3 звуковых сигнала, а световой индикатор выдает серию красно-зеленых вспышек.

Уровень 5. Включение и выключение режима Anti-Hi-Jack

Для того чтобы включить или отключить режим Anti-Hi-Jack перейдите к 5-му уровню меню программирования и выберите нужное состояние.

Уровень 6. Выбор алгоритма работы режима Anti-Hi-Jack

Существует возможность выбора одного из 2-х алгоритмов работы противоразбойного режима (Anti-Hi-Jack). Для выбора алгоритма работы функции Anti-Hi-Jack перейдите к 6-му уровню меню программирования и выберите нужный алгоритм.

Уровень 7. Звуковые сигналы о нахождении метки

В иммобилайзере предусмотрена возможность отключения звуковых сигналов обнаружения метки. Для включения бесшумного алгоритма работы иммобилайзера необходимо изменить состояние 7-го уровня программирования системы.

Уровень 8. Звуковые сигналы «Предупреждение о блокировке» в режимах Anti-Hi-Jack

В иммобилайзере предусмотрена возможность отключения звуковых сигналов предупреждения о скорой блокировке двигателя в режиме антиграбления (Anti-Hi-Jack). Для включения бесшумного алгоритма работы иммобилайзера необходимо изменить состояние 8-го уровня программирования системы.

Уровень 9. Вариант работы встроенного реле блокировки

Встроенное в подкапотный модуль силовое реле блокировки может работать в одном из двух режимов: Нормально-Замкнутое или Нормально-Размынутое. Для изменения варианта работы реле измените состояние 9-го уровня в меню программирования.

Уровень 10. Вариант срабатывания реле блокировки: по началу движения или по включению зажигания

В иммобилайзере существует возможность выбора алгоритма срабатывания блокировки: по заводу блокировка двигателя будет производиться по началу движения автомобиля и сохраняться в течение 15 секунд. Если необходимо, чтобы блокировка наступала непосредственно после включения зажигания (блокировка стартера), измените состояние 10-го уровня в меню программирования.

Уровень 11. Полярность входа датчика двери (коричневый провод)

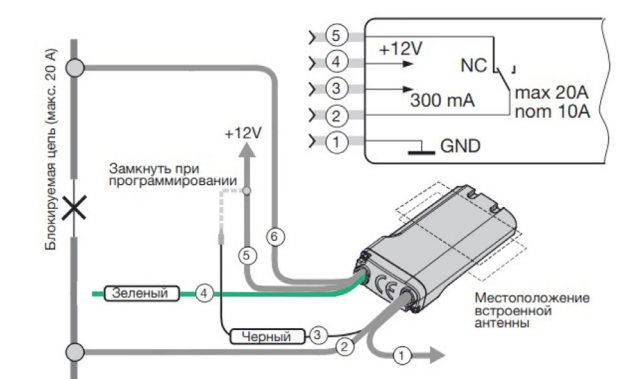
Для выбора полярности входа датчика двери измените состояние 11-го уровня в меню программирования.

Уровень 12–13. Программирование радиоуправляемых реле блокировки двигателя

Для программирования радиоуправляемых реле блокировки:

- Приготовьте все радиореле, которые Вы желаете запрограммировать
- Отключите питание от всех радиореле
- Соедините провод программирования «3» с проводом питания «5» на всех программируемых устройствах
- Выберите уровень 12–13 меню программирования (в зависимости от того, в какую ячейку памяти Вы желаете запрограммировать реле)
- Прозвучит мелодия «Программирование брелоков и радиореле»
- Подайте питание на реле, которое Вы желаете запрограммировать. Авторизацию радиоуправляемого реле будет подтверждать двойной тоновый сигнал системы
- По завершении процесса программирования необходимо на всех запрограммированных радиореле отключить провод программирования «3» от провода питания «5» и надежно заизолировать

После программирования модуля радиоуправляемого реле, запрограммированное ранее в данной ячейке реле сотрётся из памяти базового блока. Для выхода из режима программирования радиоуправляемых реле с сохранением параметров необходимо выключить зажигание автомобиля.



Уровень 14–15. Отключение контроля радиоуправляемых реле блокировки двигателя

При удалении радиореле из системы необходимо отключить контроль данного реле системой, в противном случае каждые 7 сек. будут звучать предупредительные звуковые сигналы об отсутствии связи с реле. Для отключения контроля связи с радиореле перейдите в соответствующий номеру реле уровень (14–15) в меню программирования и измените его состояние на «выключено».

Уровень 16. Включение одиночных звуковых сигналов sireны предупреждения о блокировке двигателя

При включении 16-го уровня будут звучать одиночные сигналы на sireне перед включением блокировки двигателя. Для отключения звуковых сигналов измените состояние 16-го уровня на «выключено».

Уровень 17. Режим включения блокировки в режиме антиграбления по датчику движения

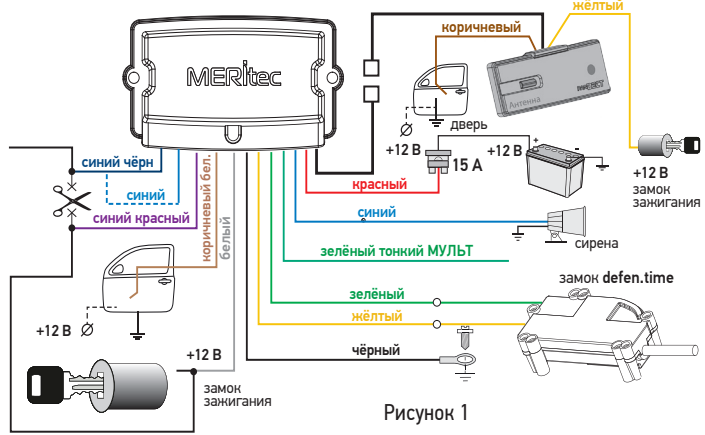
Если данный режим включен, блокировка при антиграблении будет производиться только после остановки автомобиля (в целях безопасности). Существует возможность в режиме антиграбления блокировать двигатель только после выключения и последующего включения зажигания. Для этого необходимо изменить состояние 17-го уровня на «выключено». При этом в случае потери метки блокируется замок капота и звучат все предупредительные сигналы.

Уровень 18. Режим закрытия замка капота в режиме антиграбления

В иммобилайзере существует возможность выбрать алгоритм закрытия замка капота (КПП) в режиме антиграбления. По заводу замок будет закрываться в случае потери метки. Можно также выбрать вариант, когда замок будет закрываться только после выключения зажигания (при потере метки). Это удобно, если к иммобилайзеру подключен электромеханический замок КПП Defen.time Combo. Для выбора данного варианта измените состояние 18-го уровня меню программирования.

РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ (Рисунок 1)

Иммобилайзер Meritec 2,4G предназначен для установки на автомобили с напряжением бортовой сети питания 12 В. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** производить подключение системы к электропроводке автомобилей другого типа или с номинальным напряжением, отличным от 12 В. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** исключать штатнопредусмотренные в охранной системе предохранители при подключении к электропроводке автомобиля. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** производить подключение охранной системы, имеющей повреждения выходных кабелей. **ВНИМАНИЕ!** Для установки компонентов системы следует выбирать места, исключающие случайное их механическое повреждение и попадание внутрь агрессивных жидкостей и воды. **ВНИМАНИЕ!** Иммобилайзер является необслуживаемым устройством. Запрещается разбирать его корпус. В случае отказа в работе ремонт должен производиться в специализированных мастерских.



Размещение элементов системы

Антенный блок необходимо располагать в салоне автомобиля на остеклении автомобиля или в непосредственной близости к нему, таким образом, чтобы блок находился в прямой видимости снаружи автомобиля. При размещении модуля на остеклении, обратите внимание на отсутствие metallизированного покрытия на стекле и встроенных отопителей. Присутствие данных элементов на стекле в зоне монтажа способно в несколько раз сократить зону функционирования радиоканала.

Основной блок устанавливается в моторном отсеке. Следует выбрать место, не доступное для попадания влаги. Блок необходимо закрепить проводами вниз.

Радиоуправляемое реле скрытой блокировки располагают скрытно в полостях, не доступных для осмотра без частичной разборки элементов кузова, двигателя или салона. Размещение реле блокировки возможно как в салоне автомобиля, так и в моторном отсеке (под капотом), с соблюдением мер предосторожности, связанных с допустимой температурой, агрессивностью среды и влажностью. По возможности, разместите модуль дальше от metallических частей автомобиля, либо обеспечивайте зазор в несколько сантиметров от сплошных metallических поверхностей, чтобы избежать проблем в работе радиоканала. Особенно это актуально для места расположения встроенной антенны. Допускается установка модуля блокировки в полость, ограниченных metallическими поверхностями с перенрытием до 75% от полностью замкнутого объема.

Также допускается монтаж радиоуправляемого реле блокировки в жгуты штатной проводки автомобиля.

При монтаже реле можно не учитывать его расположение в пространстве: чувствительность встроенного датчика движения постоянна во всех направлениях за счет использования трехкоординатного акселерометра.

Размещение радиоуправляемого реле для устойчивой связи с базовым блоком иммобилайзера рекомендуется делать не дальше 2,5-3 метров друг от друга, учитывая условия экранирования сплошными metallическими поверхностями.

Подключение иммобилайзера

Черный провод (№ 6) «Масса» базового блока должен быть присоединен к кузову автомобиля или надежному проводнику, соединяющему кузов и какой-либо штатный потребитель. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

Красный провод (№ 12) «+12 В» должен быть присоединен к надежному проводнику с постоянным напряжением +12 В. Напряжение питания базового блока иммобилайзера не должно пропадать ни при каких условиях (включение/выключение зажигания, постановка/снятие с охраны сигнализации автомобиля).

Белый провод (№ 5) «Зажигание» подключается к замку зажигания или другому проводу, на котором появляется +12 В в момент включения зажигания и не пропадает ни при каких обстоятельствах до момента выключения зажигания. Для входа замка зажигания можно также использовать желтый провод антенного модуля (в этом случае подключение белого провода необязательно)

Коричневый/белый (№ 4) «Концевик капота» подключается к концевик капота таким образом, чтобы при его открытии на данном проводе появлялась «Масса» (полярность опроса «отрицательная»). Подключение данного провода является необходимым при подключении к иммобилайзеру электромеханического замка капота Defen.time. В этом случае иммобилайзер не будет выдавать команду на закрытие замка при открытом капоте.

Синий провод (№ 11) «Выход на sireну» подключается к «+» проводу sireны в случае ее подключения.

Зеленый тонкий провод (№ 10) «Шина MULT» используется для подключения дополнительных совместимых устройств.

Зеленый (№ 8) и желтый (№ 7) провода «Управление замком капота/КПП» подключаются к соответствующим проводам электромеханического замка капота Defen.time и/или замка КПП Defen.time Combo. Допускается одновременное подключение обоих замков.

Сине-красный (№ 3), синий (№ 2) и сине-черный (№ 1) провода «Выходы встроенного реле блокировки» используются для блокировки двигателя (см. схему). В программировании можно выбрать вариант работы реле (НЗ или НР).

Коричневый провод антенного модуля («Концевик двери») подключается к концевик водительской двери таким образом, чтобы при открытии двери на данном проводе появлялась «Масса» (полярность опроса «отрицательная»). Подключение данного провода является необходимым условием

работы алгоритма антиграбления 2 (Anti-Hi-Jack +). С помощью программирования можно изменить полярность данного входа на «+».

Желтый провод антенного модуля («Зажигание») подключается к замку зажигания или другому проводу, на котором появляется +12 В в момент включения зажигания и не пропадает ни при каких обстоятельствах до момента выключения зажигания. Для входа замка зажигания можно также использовать белый провод основного блока (в этом случае подключение желтого провода необязательно).

Подключение радиоуправляемого реле блокировки

Черный провод № 1 должен быть присоединен к кузову автомобиля или надежному проводнику, соединяющему кузов и какой-либо штатный потребитель. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

Черный провод № 5 должен быть присоединен к проводнику с напряжением +12 В. Питания радиоуправляемого реле допускается подключение к проводу включения/выключение зажигания или проводу постановка/снятие с охраны сигнализации автомобиля.

Черный провод № 3 необходим для программирования радиоуправляемого реле. По завершении процесса программирования необходимо отключить данный провод от провода питания № 5 и надежно изолировать.

Зеленый провод № 4 – не используется

Черные провода блокировки № 2 и № 6 подключают к блокируемой цепи. Ток коммутации должен быть не выше 10 А длговременно и не более 20 А длительностью до 1 минуты (при коммутации цепей без индуктивной составляющей в нагрузке). Контакты реле блокировки подключены к проводам блокировки как нормально замкнутые (NC).

ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ

Если автомобиль, при находящемся в салоне брелоке, не заводится и звучит сигнал предупреждения о блокировке, то необходимо проверить работоспособность брелока. Соблюдая осторожность, откройте пластиковый корпус брелока при помощи плоского metallического предмета (metallической линейки или ножа). Извлеките элемент питания CR2032 из контактной группы и установите его на место. Если элемент питания обладает достаточным зарядом, красный светодиод брелока должен вспыхнуть три раза. Если элемент питания имеет низкий остаточный заряд, светодиод вспыхнет один раз. Отсутствие вспышки светодиода указывает на полный разряд элемента питания. Вспышки светодиода хорошо видны через переходное отверстие в плате брелока. Если брелок исправен и элемент питания обладает достаточным зарядом, то следующим этапом должна стать проверка функционирования диалогового радиобмена брелока и модуля блокировки. Для этого необходимо, наблюдая за отверстием светодиода, расположенным на лицевой стороне брелока, включить зажигание. Не позднее 5 сек. светодиод выдает однократную вспышку, указывая, что брелок опознан базовым блоком, т.е. радиоканал системы функционирует исправно.

Для проверки дальности функционирования радиоканала необходимо аналогичным образом обратить внимание на показания светодиода при входе в зону связи. Для этого необходимо: включить зажигание и отойти от автомобиля более чем на 10 метров, затем приближаться с паузами по 5 секунд, чтобы зафиксировать момент установления связи по миганию светодиода. Не позднее чем через 5 сек с момента вхождения в зону связи светодиод одиночной вспышкой должен подтвердить установление связи. Отсутствие вспышки указывает на неисправность либо на отсутствие записи данного брелока в систему.

КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

1. Базовый блок.....1 шт.
2. Антенный модуль.....1 шт.
3. Брелок (метка).....2 шт.
4. Пластиковая стяжка 120-150 мм.....2 шт.
5. Контакт заземления.....1 шт.
6. Руководство по эксплуатации и монтажу.....1 шт.
7. Пластиковая карта с индивидуальным PIN-кодом.....1 шт.
8. Упаковка.....1 шт.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ток потребления базового блока в режиме охраны, мА – Не более 7
Ток потребления брелока в режиме охраны, мкА – Не более 10
Напряжение питания базового блока и радиоуправляемого реле, В – 9...18
Частота радиоканала, ГГц – 2,4ГГц–2,5ГГц
Мощность излучения, мВт – Менее 10
Диапазон рабочих температур – От –40°С до +85°С
Тип кода модуля блокировки и брелока – Динамический диалог
Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходу блокировки – 20А
Габаритные размеры (мм):
– радиоуправляемого реле (без монтажных проводов) 57х24х9,4
– базовый блок (без монтажных проводов) 64х26х11,5
– брелок 48,5х25х5,5

Элемент питания брелока – CR2032, 3В