Инструкция на охранную сигнализацию

MERITEC UNIVERSAL v2.0

Подключение и настройка функций

Настройка функций

Установка секретного кода / Режим «СТОА»

ПРОГРАММИРОВАНИЕ СЕКРЕТНОГО КОДА

В целях безопасности, программирование секретного кода производится владельцем самостоятельно.

Код состоит из двух чисел от 1 до 10 каждая. На новой системе секретный код не установлен (*по умолчанию 00*), а функция снятия с охраны с помощью кода отключена

,			
Состояние:	Действие:	Реакция системы:	∆ействие:
Режим «Охрана» или «Тревога»	Нажать и удерживать служебную кнопку 4 секунды .	СДИ мигает зелёным 5 секунд	Пока СДИ мигает зеленым коснуться мастер-ключом ТМ.
€ △	→	→	№ набор

Каждое число кода набирается с помощью соответствующего количества нажатий на служебную кнопку (если она не установлена - замыкания контактов считывателя любым металлическим предметом). На время нажатия кнопки (замыкания контактов считывателя) СД индикатор меняет цвет свечения на зеленый, а после отпускания – возвращается к красному свечению.

Пример: Для набора числа 3 необходимо кратковременно нажать и отпустить кнопку три раза, а для набора числа 8 – восемь раз.

Набор каждого числа подтверждается его вводом в систему с помощью нажатия и удержания служебной кнопки до формирования СД индикатором серии частых зеленых вспышек, как показано ниже

Набор числа #1 → Ввод в систему → Набор числа #2 → Ввод в систему

После ввода обеих чисел система автоматически возвращается в исходное состояние (режим «Охрана» или «Тревога»), из которого был произведен вход в режим программирования секретного кода.

Внимание! При дальнейшей эксплуатации системы владелец не должен никому сообщать секретный код или передавать красный мастер ключ ТМ! Если же это произошло, следует незамедлительно изменить секретный код!

ПЕРЕВОД СИСТЕМЫ В РЕЖИМ «СТОА» (Valet)

В режиме «СТОА» охранные функции системы отключены, она не реагирует на команды с радиобрелков. Режим может использоваться при нахождении автомобиля на время ремонта на станции технического обслуживания (СТОА). Для входа в режим «СТОА» при выключенном зажигании:

Состояние:	Действие:	Реакция системы:	: Действие:	Состояние:
Режим «Снята с охраны». Зажигание выкл.	Нажать служебную кнопку на 4 сек	СДИ быстро мигает . зелёным	Коснуться считывателя мастер-ключом.	Режим СТОА, СДИ редко мигает зеленым.
→	-	→ ₩ -	→ ØØ →	СТОА

Для выхода из режима «СТОА» и возврата в режим «Снята с охраны» следует коснуться считывателя любым ключом ТМ

2 Настройка функций Вход в режим ручного программирования

1. Предварительно необходимо перести систему режим «CTOA» (Valet).

Действие: Реакция системы: Действие:

СДИ быстро

После входа в режим программирования функций СД индикатор служит для

Отображение порядкового номера функции выполняется с помощью цикла

работы СД индикатора: сначала высвечивается красным в течение 2-х секунд,

далее следует количество коротких вспышек зелёным в соответствии с порядковым

Цикл работы СД индикатора:

СДИ высвечивается красным в течение

2-х секуна, далее число зеленых вспышек

равное порядковому номеру функции, и т.д.

• краткое нажатие на служебную кнопку во время свечения СДИ красным:

• длительное нажатие на служебную кнопку во время свечения СДИ красным:

• текущая настройка функции индицируется числом зеленых вспышек СДИ,

• перебор возможных настроек функции выполняется с помощью кратких нажатий на служебную кнопку при погашенном индикаторе (во время паузы в

• новые параметры настройки индицируются числом красных вспышек СДИ, а при возврате к ранее установленному параметру он индицируется числом зеленых

• длительное нажатие на служебную кнопку во время паузы в индикации

текушей настройки – сохранение новой настройки в памяти системы и возврат к

• касание считывателя мастер-ключом ТМ во время паузы в индикации

Возврат из режима программирования настроек функций в режим СТОА по времени (*через 1 минуту*) или с помощью касания считывателя мастер-ключом ТМ.

возврат к состоянию перебора функций без сохранения внесенных изменени

PROG: 2 сек. 📚 🔆 = порядковый ➤

переход к следующей по порядку функции (индикация номера функци

вход в режим отображения и изменения настройки данной функции;

состоянию перебора функций (к следующей по порядку функции)

лалее иликатор погашен (пауза) 2 сек и так лалее по шиклу:

индикации) по циклу из числа доступных параметров;

Коснуться

мастер-ключом

Режим «Програм-

Лействие:

Изменение функции или переход к

следующей

РУЧНОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ НАСТРОЕК ФУНКЦИЙ

2. Для входа в режим ручного программирования функций:

кнопку на 4 сек. зелёным

отображения порядковых номеров функций и их настроек.

Нажать

служебную

Программирование настроек функций:

Вход в режим программирования

выключено.

Состояние:

Режим «Програм-

зеленых вспышек):

вспышек СЛИ:

номером функции и так далее

Настройка функций

Название функций /Возможные настройки

Список настроек функций

№ Название функции / возможные настройки

Индикация постановки на охрану

- приоритет «громкой» постановки (**по умолча**
- приоритет «тихой» постановки

2 Запирание/отпирание дверей при включении зажигания

- выключено (**по умолча**
- только закрытие

3 – открытие и закрытие

3 Обход концевиков дверей при постановке на охрану

- запрещен, за исключением на время задержки света в салоне * (**по умолчанию**)
- разрешен (кроме режима постановки на охрану с работающим двигателем)
- если задержка света в салоне включена

4 Обход концевика капота при постановке на охрану

- запрещен (**по умолчанию**
- 2 разрешен

5 Управление иммобилайзером

- ручной режим
- ручной режим + при постановке на охрану (*по умолчанию*)
- ручной режим + при постановке на охрану + постановка по времени

Название функций /Возможные настройки

Замечание: Функция «Дистанционный запуск» разрешена, если она присвоена хотя бы одному из каналов (см. опции 13-9, 16-9, 19-9, 22-9).

– включение по 1-й зоне чувствительных датчиков при охране

I – HP (нормально-разомкнутая) блокировка (**по умолчанию**)

Автопостановка на охрану без запирания дверей

- 1 запрещена (*по ум*
- 2 разрешена

Время задержки света в салоне

- выключено (**по умо**/ 20 секунд

– 40 секу́нд

8 Режим работы входа центрального замка двуполярное управление замками (**по умолч**

- положительный триггер двери
- Выбор типа замков дверей

– электрический привод (по умолчанию – пневматический привод

- двойной импульс при постановке
- 4 двойной импульс при постановке и снятии

10 Турботаймер

- . длительность 1 минута
- длительность 2 минуты

11 Дистанционный запуск

2 – длительность 7 минут

3 – алительность 15 минут.

4 – длительность 25 мину́т

12 Дополнительные настройки пейджера

3 – проверка при снятии с охраны

4 – импульс при снятии с охраны

6 – импульс по команде с брелка

8 - импульс управления пейджером

- импульс дистанционного запуска

13 Назначение канала 1 (вывод 8, желтый провод)

2 – НЗ (нормально-замкнутая) блокировка

5 – импульс при выключении иммобилайзера

– импульс по 1-й зоне чувствительных датчиков

– импульс при постаноке на охрану

1 – отключены (*по умолчанию*)

Замечание: Функция «Турботаймер» разрешена, если она присвоена хотя бы одному из каналов (см. опции 13-10, 16-10, 19-10, 22-10).

Настройка функций

1 – длительность определяет внешний контроллер

7 – импульс 1 зоны

Настройка функций

Название функций /Возможные настройки

- 8 импульс управления пейджером
- импульс дистанционного запуска
- **10** турботаймер 11 – отключено

- 17 Алительность канала 2 (только в импульсном режиме)
- 1 1 секунд (**по умолча**
- 3 5 секунд
- **4** 7 секунд
- 5 15 секунд
- 6 25 секунд

18 Задержка канала 2 (только в импульсном режиме)

- без задержки
- 1 секунд **3** – 3 секунд (**по умолчанию**)
- 4 5 секуна
- **5** 7 секунд
- **6** 15 секунд **7** – 25 секvнд

19 Назначение канала 3 (вывод 10, зеленый провод)

- 1 HP (нормально-разомкнутая) блокировка
- **2** НЗ (нормально-замкнута́я) блокировка
- импульс при постаноке на охрану
- 4 импульс при снятии с охраны
- импульс при выключений иммобилайзера (*по умолчанию*)
- 6 импульс по команде с брелка
- импульс 1 зоны
- 8 импульс управления пейджером
- 9 импульс листанционного запуска
- 10 турботаймер

20 Длительность канала 3 (только в импульсном режиме)

- 1 1 секунд (по умолч
- 2 3 секуна
- **3** 5 секунд
- **4** 7 секунд
- 5 15 секуна
- **6** 25 секунд

21 Задержка канала 3 (только в импульсном режиме)

- 1 без задержки (*по умолчанию* **2** – 1 секунд
- **3** 3 секунд
- **4** 5 секунд
- **5** 7 секунд

Настройка функций Название функций /Возможные настройки

03

- **6** 15 секунд **7** 25 секунд

22 Назначение канала 4 (вывод 11, синий провод)

- 1 HP (нормально-разомкнутая) блокировка
- 2 НЗ (нормально-замкнутая) блокировка
- 3 импульс при постаноке на охрану
- **4** импульс при снятии с охраны
- 5 импульс при выключений иммобилайзера 6 – импульс по команде с брелка
- импу́льс 1 зоны
- 8 импульс управления пейджером (по умолчанию)
- 9 импульс дистанционного запуска
- 10 турботаймер
- **11** отключено

23 Длительность канала 4 (только в импульсном режиме)

- **1** 1 секунд 2 – 3 секуна
- 3 5 секунд
- **4** 7 секунд **5** – 15 секунд (**по умолчанию**)
- **6** 25 секунд

24 Задержка канала 4 (только в импульсном режиме)

- 1 без задержки (*по умолчани*
- 2 1 секvн_Δ
- **3** 3 секунд

- **4** 5 секунд
- **5** 7 секунд **6** 15 секунд

14 Длительность канала 1 (только в импульсном режиме) **2** – 3 секунд – 5 секу́нд

4 – 7 секунд 5 – 15 секунд

1 – 1 секунд (по умолча

– 25 секу́нд 15 Задержка канала 1 (только в импульсном режиме)

10 – турботаймер

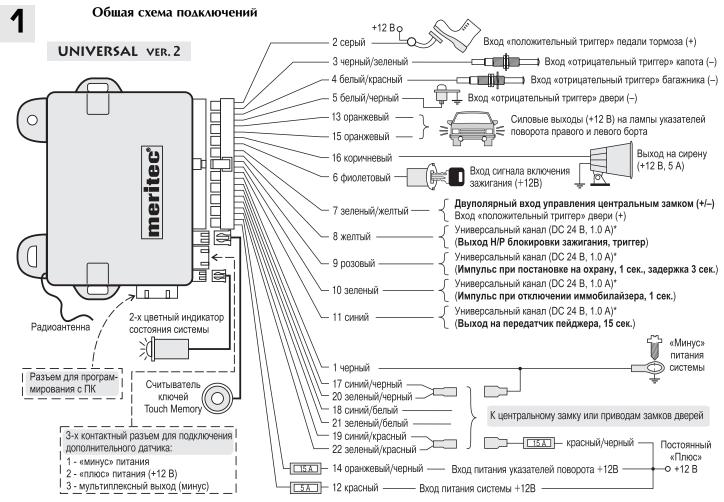
11 – отключено

- без задержки (**по умолчани 2** – 1 секунд
- 3 3 секуна **4** – 5 секунд
- **5** 7 секунд
- 6 15 секуна – 25 секу́нд

16 Назначение канала 2 (вывол 9, розовый провол)

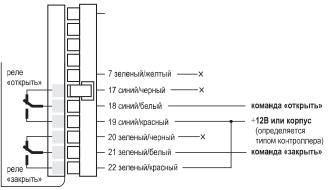
- НР (нормально-разомкнутая) блокировка 2 – НЗ (нормально-замкнутая) блокировка
- 3 импульс при постаноке на охрану (по умолчанию) - импульс при снятии с охраны
- импульс при выключений иммобилайзера 6 – импульс по команде с брелка
 - 02

01



* Каждый универсальный канал может быть индивидуально настроен, включая его назначение, длительность и задержку срабатывания в импульсном режиме





Настройка выхода ЦЗ (заводская установка): выход ЦЗ – электрический привод замков.

Схема подключения к электромеханическим приводам замков дверей

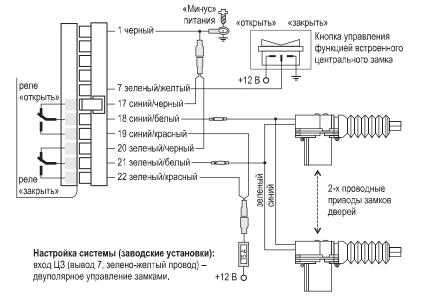
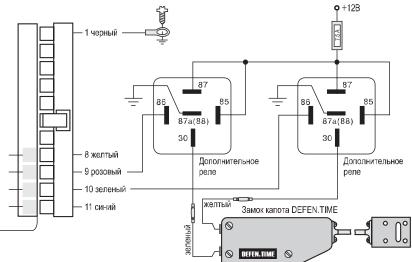


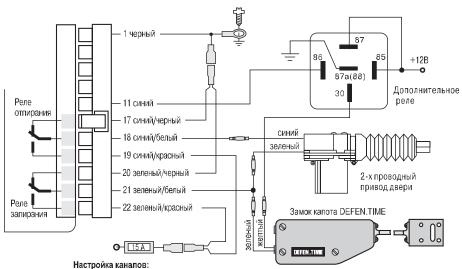
Схема подключения электромеханического замка «Defen.Time» вариант 1



Настройка каналов (по умолчанию):

канал 2 (вывод 9. розовый провод) – импульс при постановке на охрану. 1 сек., задержка 3 сек.; канал 3 (вывод 10, зеленый провод) – импульс при отключении иммобилайзера, 1 сек., без задержки.

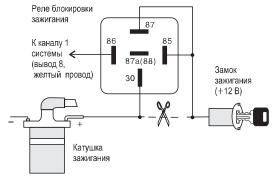
Схема подключения электромеханического замка «Defen.Time» вариант 2



канал 4 (вывод 11, синий провод) – импульс при отключении иммобилайзера, 1 сек., без задержки.

Схема подключения реле блокировки с НР (нормально-разомкнутыми) контактами

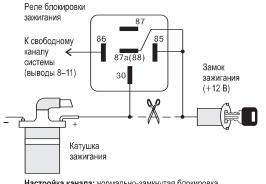
«Минус» в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ



Настройка каналов (по умолчанию): канал 1 (вывод 8, желтый провод) – нормально-разомкнутая блокировка.

Схема подключения реле блокировки с НЗ (нормально-зомкнутыми) контактами

«Минус» в режиме ОХРАНА



Настройка канала: нормально-замкнутая блокировка.