MERITEC GSM PAGE
автомобильный пейджер с передачей информации по GSM

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
версия v4.8

1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ
GSM пейджер предназначен для построения системы охранной сигнализации. Передача сигналов и управление системой осуществляется через GSM сеть любого оператора с помощью мобильного телефона. Передача тревожных и информационных сообщений выполняется с помощью голосовых и/или SMS сообщений. GSM пейджер может использоваться как автономно, так и в составе охранных комплексов на базе автомобильных сигнализаций серии Meritec III.

1.1 Возможности и особенности
- GPS модуль с чувствительностью –158 dB;
- GSM модем 900/1800/1900 МГц;
- Полное управление, включая постановку и снятие с охраны, с помощью мобильного телефона;
- Дистанционное программирование с помощью голосового меню или SMS команд;
- Настраиваемые профили для различных условий эксплуатации;
- Функция встроенного иммобилайзера с управлением ключами Touch Memory;
- Передача тревожной и служебной информации с помощью голосового звонка и/или SMS сообщения;
- Передача точных координат и адреса текущего местонахождения автомобиля;
- Передача SMS сообщения при выезде за пределы установленной зоны;
- Передача SMS сообщения при превышении установленной скорости;
- Отправка контрольного SMS рапорта по запросу и по расписанию;
- Дистанционная блокировка двигателя;
- Функции «Паника» и «Антиугон»;
- Функция дистанционного запуска двигателя по команде, расписанию или событию *;
- Контроль напряжения аккумуляторной батареи с передачей тревожного сообщения при разрядке;
- Дистанционное прослушивание салона автомобиля;
- Контроль температуры салона или двигателя с помощью внешнего датчика;
- Два программируемых выхода типа открытый коллектор с защитой от перегрузки (2А);
- Четыре логических входа для подключения охранных и аварийных датчиков;
- Резервное питание от встроенного Li-Ion аккумулятора;
- Энергонезависимая память событий и настроек;
- Противоразбойная метка 2.4ГГц *;
- Передача сообщения о ДТП *;
- Подключение дополнительных устройств по адресной шине MULT:
  – Мультидатчик (2-х зоновый датчик удара, датчик наклона и датчик ДТП);
  – Цифровое реле управления замком капота и блокировки.

∗ – опция, требует наличия дополнительного внешнего модуля и соответствующих подключения и настройки при установке.

2 ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ПЕЙДЖЕРОМ
2.1 Встроенный иммобилайзер
Функция иммобилайзера отключена при отсутствии в пейджере запрограммированных ключей ТМ. Включение функции иммобилайзера происходит автоматически при программировании в пейджер хотя бы одного ключа ТМ.
Включение иммобилайзера: при постановке пейджера в режим охраны или с помощью ключа ТМ.
Отключение иммобилайзера: при снятии с охраны с помощью телефона или ключом ТМ.

2.2 Запись и стирание ключей ТМ
Вход в режим записи и стирания ключей ТМ выполняется из режима «снят с охраны»:
– Включить зажигание и не позднее 3-х секунд нажать и удерживать кнопку VALET (или замкнуть считыватель) до перехода СИД в режим постоянного высвечивания. Затем отпустить кнопку.
– Не позднее 5-ти секунд выключить зажигание, СИД останется включенным.
– Не позднее 5-ти секунд после выключения зажигания (пока СИД высвечивается) следует по очереди коснуться ключами ТМ считывателя: после каждого успешного считывания ключа СИД будет мигать один раз и снова высвечиваться постоянно.
– В памяти пейджера может храниться не более 3-х ключей; при перезаписи ключей происходит вытеснение ранее записанного ключа новым.
– Для стирания из памяти всех ключей следует в режиме записи нажать и удерживать кнопку VALET (замкнуть считыватель) в течение 3-х секунд – СИД мигнет один раз и снова высвечиваться постоянно.
– Выход из режима записи в режим «снят с охраны» происходит автоматически через 15 секунд при отсутствии активности.

2.3 Постановка на охрану
Перевод пейджера в режим «охрана» может осуществляется:
– Командой с телефона (из голосового меню или sms сообщением);
– Нажатием и удержанием кнопки VALET (замыканием считывателя) на 1 секунду.

2.4 Снятие с охраны
Перевод пейджера в режим «снят с охраны» может осуществляется:
– Командой с телефона (только из голосового меню);
– С помощью ключа ТМ;
– С помощью аварийного кода отключения.

2.5 Снятие с охраны с помощью аварийного кода
Внимание! Аварийный код устанавливается с помощью СМС команды Code, см. таблицу 7.2
Применяется в случаях отсутствия мобильной связи или утери (повреждения) ключа ТМ:
– При выключенном зажигании нажать и удерживать кнопку VALET (замкнуть считыватель) до перехода СИД в режим постоянного высвечивания. Затем отпустить кнопку.
– Ввести первую цифру кода с помощью соответствующего количества кратковременных нажатий на кнопку VALET (или замыканий считывателя).
– Паузы между нажатиями на кнопку (замыканиями считывателя) не должны превышать 2-х секунд. При каждом нажатии на кнопку СИД будет гаснуть, а при отпускании снова высвечиваться.
– После ввода первой цифры подождать (примерно 3 секунды), пока СИД погаснет и вновь высветится. Далее следует ввести вторую цифру кода.
– Подождать, пока СИД погаснет. Далее, не позднее 5-ти секунд включить зажигание – если код введен верно, пейджер перейдет в режим «Снят с охраны». Если код был введен неверно или зажигание не было включено в течение 5-ти секунд пейджер останется в режиме «Охрана».

2.6 Световая индикация (СИД)
Не горит – режим «снят с охраны», иммобилайзер отключен.
Горит постоянно – используется при программировании пейджера.
Мигает редко – режим «охрана» включен.
Мигает часто – иммобилайзер включен.

3 ПОДКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Подготовка SIM карты

Внимание! Перед установкой SIM карты в пейджер обязательно отключите на ней PIN-код!

Отключение PIN-кода осуществляется с помощью любого мобильного телефона, руководствуясь его инструкцией по эксплуатации. Проверьте состояние баланса на SIM-карте. В случае нулевого баланса его необходимо пополнить до начала проведения проверки и настройки пейджера. После этого установите подготовленную SIM-карту в пейджер.

Внимание! Установка и замена SIM-карты выполняется при отключенном основном и резервном питании. Разъем встроенного резервного Li-ion аккумулятора подключается перед подключением основного 10-pin кабеля.

3.2 Проверка работоспособности при первом включении питания

Подайте на пейджер внешнее питание и подождите примерно 1 минуту для завершения регистрации пейджера в сети GSM.

Наберите с мобильного (стационарного) телефона номер SIM карты, установленной в пейджере.

При правильной работе, пейджер должен принять вызов и предложить войти в разделы 4 или 5 голосового меню для настройки персональных данных и параметров системы, см. пункт 6 ниже.

В случае, если в течение 50 секунд не будет нажата ни одна из указанных выше кнопок пейджер автоматически разорвет связь.

3.3 Синхронизация с сигнализацией Meritec 3

При установке GSM пейджера совместно с автомобильной сигнализацией Meritec III (с подключением по шине MULT) необходимо выполнить взаимную синхронизацию этих устройств в соответствии с процедурой, изложенной в инструкции на сигнализацию.

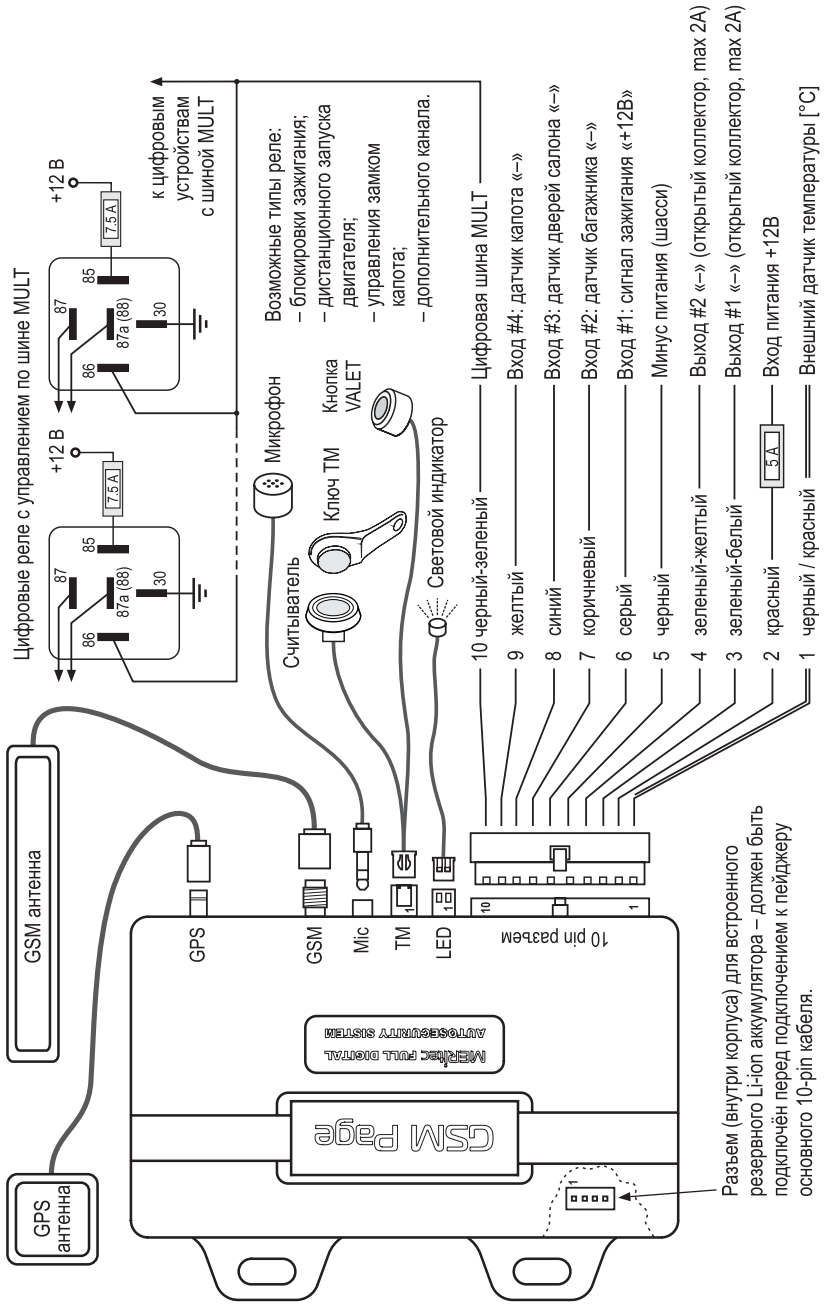
4 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания	DC 9…24 В
Ток потребления в состоянии покоя	< 30 мА
Пиковый ток потребления	не более 2 А
GPS приемник	MTK чипсет: 51 канал, чувствительность –158 dB
GSM модем	900/1800/1900 МГц
Температура окружающей среды	-35 до +75 °С
Количество входов	4
Количество выходов	2 (типа «открытый коллектор», с защитой по току 2А)
Количество датчиков температуры	2 (внутренний и внешний)
Встроенный резервный Li-ion аккумулятор	450 мА/ч, 3.7 В

5. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Неисправность	Возможная причина и способ её устранения
Вам приходит SMS сообщение <Pager error>.	Во время процедуры самодиагностики GSM пейджер обнаружил сбой в своей работе. Для проверки и возможного ремонта пейджера следует обратиться по месту его установки.
Вам приходит SMS сообщение <Command error>.	GSM пейджер находится в режиме, в котором выполнение данной команды невозможно или команда не может быть выполнена из-за отсутствия соответствующей настройки.
Пейджер не передает тревожные сообщения и не отвечает на SMS сообщения (команды).	Проверьте баланс на SIM карте, установленной в GSM пейджер.
Пейджер не отвечает на входящий звонок.	Проверьте наличие питания на GSM пейджере. Если питание поступает, следует обратиться по месту установки системы для её проверки.

3.4 Схема подключения пейджера



6 СИСТЕМА ГОЛОСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Для входа в голосовое меню наберите с мобильного (стационарного) телефона номер SIM карты, установленной в пейджере. Пейджер должен принять вызов и сообщить:

6.1 Таблица кодов настройки выходов

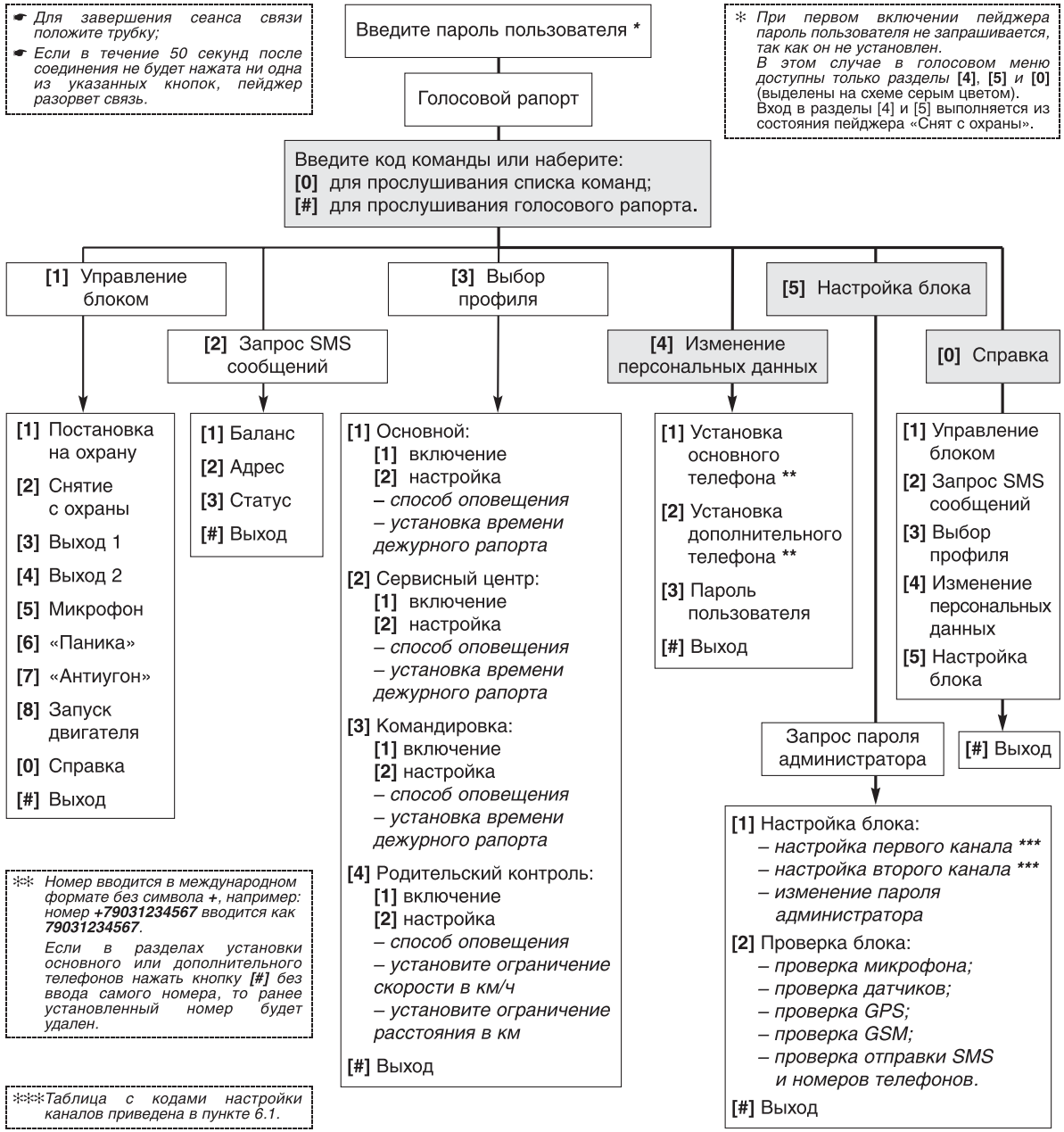
Код	Функция канала
00	отключен
01	сек. прерывистый сигнал на клаксон при тревоге
	импульс при постановке на охрану
	два импульса при снятии с охраны
02	10 сек. постоянный сигнал на сирену при тревоге
	импульс при постановке на охрану
	два импульса при снятии с охраны
03	импульс 1 сек. на ЦЗ при постановке на охрану
04	импульс 1 сек. на ЦЗ при снятии с охраны
05	импульс 3 сек. на ЦЗ при постановке на охрану
06	импульс 3 сек. на ЦЗ при снятии с охраны
07	световая индикация
08	импульс 1 сек. на дистанционный запуск двигателя
09	выход НЗ блокировки (минус в охране)
10	выход НР блокировки (минус без охраны)
11	дополнительный канал (триггерный режим)
12	дополнительный канал (импульсный режим, 1 сек.)
13	открытие багажника
14	сигнал при тревоге (триггерный режим)

7 НАСТРОЙКА И УПРАВЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ SMS КОМАНД

7.1 Настройка и управление с помощью SMS команд

Служебные настройки системы (критические параметры, функция дистанционного запуска двигателя и т.п.) могут быть установлены только с помощью SMS команд. Настройка пейджера с помощью SMS команд возможна только с основного или дополнительного телефонов. При управлении с дополнительного телефона все команды дублируются на основной телефон в виде SMS сообщений.

Внимание! Все команды должны набираться четко от начала SMS-сообщения знаками и буквами в латинской раскладке.



7.2 Таблица SMS команд

SMS команда		Описание	Ответ пейджера	Комментарий
цифровой вид	**текстовый вид**			
Команда Help (00)				
00	**Help**	Запрос списка команд пейджера.	HELP: <00> Help <01> Armed <02> Out1 <03> Out2 <04> Panic <05> Stop <06> Estart <10> Status <11> Address <12> Money <20> Timer <21> Parameter <22> Tel <23> Clock <24> Code	Для получения справки по конкретной команде отправьте её на пейджер в цифровом или текстовом виде. **Замечание:** не распространяется на короткие SMS команды управления формата 0x.
Короткие SMS команды управления				
01	**Armed**	Поставить систему под охрану.	=GSMPRO= 09:00, 21/02/2010 System armed	Время, дата (на момент получения пейджером команды). Режим охраны: включен.
		Если на момент постановки системы под охрану какой-либо датчик не готов или неисправен, приходит следующее сообщение.	=GSMPRO= 09:00, 21/02/2010 System armed Door sensor off	Время, дата. Режим охраны: включен. Датчик двери отключен
02	**Out1**	Активизирует выходной канал №1 (если ему присвоены функции «дополнительный канал» или «открытие багажника»).	=GSMPRO= 09:00, 21/02/2010 System armed (disarmed) Output 1 on (off) или Output 1 activated или Command error	Коды настроек выходных каналов приведены в таблице 6.1. Команда не выполниться, если выход отключен или работает в автоматическом режиме. В этом случае придет сообщение Command error.
03	**Out2**	Активизирует выходной канал№2 (если ему присвоены функции «дополнительный канал» или «открытие багажника»).	=GSMPRO= 09:00, 21/02/2010 System armed (disarmed) Output 2 on (off) или Output 2 activated или Command error	Коды настроек выходных каналов приведены в таблице 6.1. Команда не выполниться, если выход отключен или работает в автоматическом режиме. В этом случае придет сообщение Command error.
04	**Panic**	Включает функцию «Паника»	=GSMPRO= 09:00, 21/02/2010 System armed (disarmed) Panic activated	Время, дата (на момент получения пейджером команды). Режим охраны: включен (выключен). «Паника» активирована.
05	**Stop**	Включает функцию «Антиугон»	=GSMPRO= 09:00, 21/02/2010 System armed (disarmed) Anti-hijack activated	Время, дата (на момент получения пейджером команды). Режим охраны включен (выключен). «Антиугон» активирован.
06 **060**	**Estart on** **Estart off**	Включает / выключает функцию «Дистанционного запуска»	=GSMPRO= 09:00, 21/02/2010 System: armed (disarmed) Estart on (off)	Время, дата Режим охраны включен (выключен). Двигатель запущен (заглушен).

7.2 Таблица SMS команд (продолжение)

SMS команда			Описание	Ответ пейджера	Комментарий
цифровой вид	**текстовый вид**	**действие**			
Информационные SMS команды (формат 1x)					
10	**Status**	Запрос статуса	Позволяет получить информацию об основных параметрах системы.	STATUS: 09:00, 21/02/2010 System: armed (disarmed) Open hood Door sensor off GSM signal 75% Temperature +23C Timer on 09:00 Profile Main *	Время, дата. Режим охраны: включен (отключен). Открыт капот Датчик двери отключен Уровень GSM сигнала 75%. Температура +23 °C. Таймер рапорта включен на 09:00 Основной профиль *
11	**Address**	Запрос адреса местоположения	Позволяет получить информацию о месте нахождения автомобиля на карте города.	ADDRESS: GPS: 09:00, 21/02/2010 ** 38.114652,13.362064 http://…map… (http://…gsmmap…) Leninskiy prospect 23m ***	Время, дата (GPS/GSM – способ определения местонахождения автомашины). ** Координаты: широта, долгота (если GPS активна). Ссылка на GPS (GSM) карту с местонахождением объекта. Ближайшая улица и расстояние: Ленинский просп., 23м. ***
12	**Money**	Запрос состояния баланса	Позволяет контролировать баланс SIM карты пейджера.	--NONAME SMS-- +7916xxxxxxx Money balance: 25,56 rub	Неизвестное сообщение или команда <Номер SIM карты пейджера> <Баланс составляет 25,56 руб.>
SMS команды настройки					
20 **2010931** **200**	**Timer** **Timer on <09:31>** **Timer off**	Справка по команде Установить таймер Отключить таймер	Позволяет устанавливать таймер дежурного рапорта.	=GSMPRO= 09:00, 21/02/2010 Timer on 09:31 (off)	С помощью SMS сообщения передается дежурный рапорт (аналогичный команде Status) с заголовком TIMER.
21 **21093010100** **10401801**	**Parameter** **Parameter <09,30,+0,100, 1,-40,+80,1>** (для удобства восприятия следующих друг за другом параметров они выделены серым цветом)	Запрос справки. Установка системных параметров и внутренних часов.	Позволяет настроить: - нижний порог АКБ машины, - порог уровня GSM сигнала, - коррекцию температуры, - код запроса баланса, - перепостановку на охрану, - диапазон критических температур, - контроль диапазона критич. темп.	=GSMPRO= 09:00, 21/02/2010 Parameter <09,30,+0,100,1,-40,+80,1>	Время, дата. Порог напряжения аккумулятора: **9** В (9 вводится как **09**); Нижний порог GSM сигнала: **30** %; Коррекция температуры: **10** = +0°C (–3 = 03, +5 = 15, max ±7); Код запроса баланса: **100** (для команды в МТС *100#); Функция перепостановки под охрану: **1** – вкл. (0 – выкл.); Диапазон критических температур: **040** = –40°C, **180** = +80°C, (–20°C = 020, –5°C = 005; +7°C = 107, +65°C = 165); Контроль диапазона критических темпер.: **1** – вкл. (0 – выкл.).
22 **221179161234567** **2210** **222179031234567** **2220**	**Tel** **Tel1 <+79161234567>** **Tel1 clr** **Tel2 <+79031234567>** **Tel2 clr**	Запрос справки Изменение осн. тел. Стирание осн. тел. Измен. доп. тел. Стирание доп. тел.	Позволяет настроить основной и дополнительный номера телефонов	=GSMPRO= 09:00, 21/02/2010 Tel1 +79161234567 Tel2 +79031234567	Подача SMS команд на изменение основного и дополнительного телефонов возможна только с текущих основного или дополнительного телефонов. 2211 (22 – команда, 1 – осн. телефон, 1 – установить); 2220 (22 – команда, 2 – доп. телефон, 0 – стереть).
23 **23090021022010**	**Clock** **Clock <09:00,21/02/2010>**	Синхронизация часов. Установка часов.	Позволяет выполнить автоматическую синхронизацию или ручную установку встроенных часов.	=GSMPRO= CLOCK: 09:00, 21/02/2010	Дата, время. Синхронизация встроенных часов происходит автоматически. В случае ответа <Clock err> / <ошибка установки часов> отправьте команду Clock еще раз.
24 **2400** **24xx**	**Code** **Code off** **Code on <xx>**	Запрос справки. Отключить код. Установить код <xx>.	Установка кода аварийного отключения.	=GSMPRO= 09:00, 21/02/2010 code off или code on	Код аварийного отключения состоит из двух цифр от 1 до 9 и применяется в случаях отсутствия мобильной связи или утери (повреждения) ключа ТМ.

* – Список выводимых параметров зависит от профиля. В профиле «Родительский контроль» дополнительно показываются установки «Set speed» и «Set distance»: Set speed 120km/h Set distance 100km.

** – Приоритетной является система GPS. Если GPS неактивна (спутники не видны), пейджер использует определение координат с помощью системы GSM.

*** – Требует загрузки в память устройства карты местности.

8 ТРЕВОЖНЫЕ SMS СООБЩЕНИЯ

В зависимости от настройки пейджер уведомляет о тревоге с помощью голосового звонка и/или SMS сообщения.

Таблица с тревожными SMS сообщениями приведена ниже.

Событие	SMS сообщение	Комментарий	Замечания
Открыта дверь салона	ALARM: Open door GPS: 09:00, 21/02/2010 38.114652,13.362064 http://…map… (http://…gsmmap…)	ТРЕВОГА Открыта дверь. Время, дата (GPS / GSM – способ определения местонахождения автомашины). Координаты автомобиля: широта, долгота (если GPS активна). Ссылка на GPS (GSM) карту с местонахождением автомобиля.	
Открыт капот (багажник)	ALARM: Open hood (trunk) GPS: 09:00, 21/02/2010 38.114652,13.362064 http://…map… (http://…gsmmap…)	ТРЕВОГА Открыт капот (багажник). Время, дата (GPS / GSM – способ определения местонахождения автомашины). Координаты автомобиля: широта, долгота (если GPS активна). Ссылка на GPS (GSM) карту с местонахождением автомобиля.	
Включено зажигание	ALARM: Ignition on GPS: 09:00, 21/02/2010 38.114652,13.362064 http://…map… (http://…gsmmap…)	ТРЕВОГА Включено зажигание. Время, дата (GPS / GSM – способ определения местонахождения автомашины). Координаты автомобиля: широта, долгота (если GPS активна). Ссылка на GPS (GSM) карту с местонахождением автомобиля.	
Сработал датчик удара	ALARM: Shock sensor GPS: 09:00, 21/02/2010 38.114652,13.362064 http://…map… (http://…gsmmap…)	ТРЕВОГА Сработал датчик удара. Время, дата (GPS / GSM – способ определения местонахождения автомашины). Координаты автомобиля: широта, долгота (если GPS активна). Ссылка на GPS (GSM) карту с местонахождением автомобиля.	При установке и подключении мультидатчика
Крен автомобиля	ALARM: Car body tilting GPS: 09:00, 21/02/2010 38.114652,13.362064 http://…map… (http://…gsmmap…)	ТРЕВОГА Наклон кузова. Время, дата (GPS / GSM – способ определения местонахождения автомашины). Координаты автомобиля: широта, долгота (если GPS активна). Ссылка на GPS (GSM) карту с местонахождением автомобиля.	При установке и подключении мультидатчика
Перемещение автомобиля	ALARM: Transportation of car GPS: 09:00, 21/02/2010 38.114652,13.362064 http://…map… (http://…gsmmap…)	ТРЕВОГА Передвижение (эвакуация) машины. Время, дата (GPS / GSM – способ определения местонахождения автомашины). Координаты автомобиля: широта, долгота (если GPS активна). Ссылка на GPS (GSM) карту с местонахождением автомобиля.	
ДТП	ALARM: Traffic accident GPS: 09:00, 21/02/2010 38.114652,13.362064 http://…map… (http://…gsmmap…)	ТРЕВОГА Серьезное ДТП Время, дата (GPS / GSM – способ определения местонахождения автомашины). Координаты автомобиля: широта, долгота (если GPS активна). Ссылка на GPS (GSM) карту с местонахождением автомобиля.	При установке и подключении мультидатчика
Подбор пароля пользователя	ALARM: Foe phone: password attack +7xxxxxxxxxx GPS: 09:00, 21/02/2010 38.114652,13.362064 http://…map… (http://…gsmmap…)	ТРЕВОГА Код пользователя введен неправильно 3 раза с чужого номера телефона. <Номер абонента> Время, дата (GPS / GSM – способ определения местонахождения автомашины). Координаты автомобиля: широта, долгота (если GPS активна). Ссылка на GPS (GSM) карту с местонахождением автомобиля.	

8 ТРЕВОЖНЫЕ SMS СООБЩЕНИЯ (продолжение)

Событие	SMS сообщение	Комментарий	Замечания
Вход в голосовое меню с чужого телефона	ALARM: Foe phone: authorized access +7xxxxxxxxxx GPS: 09:00, 21/02/2010 38.114652,13.362064 http://…map… (http://…gsmmap…)	ТРЕВОГА Вход в голосовое меню с чужого номера телефона. <Номер абонента> Время, дата (GPS / GSM – способ определения местонахождения автомашины). Координаты автомобиля: широта, долгота (если GPS активна). Ссылка на GPS (GSM) карту с местонахождением автомобиля.	
Низкое напряжение АКБ машины	ALARM: Car battery is low 9.0V GPS: 09:00, 21/02/2010 38.114652,13.362064 http://…map… (http://…gsmmap…)	ТРЕВОГА АКБ машины разряжен, напряжение 9.0В. Время, дата (GPS / GSM – способ определения местонахождения автомашины). Координаты автомобиля: широта, долгота (если GPS активна). Ссылка на GPS (GSM) карту с местонахождением автомобиля.	
Переход на резервный источник питания	ALARM: Backup battery GPS: 09:00, 21/02/2010 38.114652,13.362064 http://…map… (http://…gsmmap…)	ТРЕВОГА Переход на резервный источник. Время, дата (GPS / GSM – способ определения местонахождения автомашины). Координаты автомобиля: широта, долгота (если GPS активна). Ссылка на GPS (GSM) карту с местонахождением автомобиля.	
Критическая температура (< –40 или > +80°C)	ALARM: Temperature below -40°C или Temperature above +80°C GPS: 09:00, 21/02/2010 38.114652,13.362064 http://…map… (http://…gsmmap…)	ТРЕВОГА Температура блока ниже -40 °C или Температура блока выше +80 °C Время, дата (GPS / GSM – способ определения местонахождения автомашины). Координаты автомобиля: широта, долгота (если GPS активна). Ссылка на GPS (GSM) карту с местонахождением автомобиля.	
Превышение заданного удаления	ALARM: Distance is more 100 km GPS: 09:00, 21/02/2010 38.114652,13.362064 http://…map… (http://…gsmmap…)	ТРЕВОГА Превышение заданного удаления 100 км. Время, дата (GPS / GSM – способ определения местонахождения автомашины). Координаты автомобиля: широта, долгота (если GPS активна). Ссылка на GPS (GSM) карту с местонахождением автомобиля.	Значение расстояния задается и контролируется только в профиле «родительский контроль».
Превышение заданной скорости	ALARM: Speed is over 120 km/h GPS: 09:00, 21/02/2010 38.114652,13.362064 http://…map… (http://…gsmmap…)	ТРЕВОГА Превышение скорости 120 км/ч. Время, дата (GPS / GSM – способ определения местонахождения автомашины). Координаты автомобиля: широта, долгота (если GPS активна). Ссылка на GPS (GSM) карту с местонахождением автомобиля.	Значение скорости задается и контролируется только в профиле «родительский контроль».
Ошибка в наборе команды или отсутствующая команда	--NONAME SMS-- +7xxxxxxxxxx Helb	<Неизвестное сообщение> <Номер абонента> <Текст сообщения>	
Включение питания	=GSMPRO= Pager power on 09:00, 21/02/2010	Питание пейджера включено Время, дата.	