

Инструкция по установке замка капота Lock box

Замок Lock Box - специализированный блокиратор штатного замка капота.

Универсальный замок работает по принципу в «разрыв» штатного троса замка капота.

Замок спроектирован для использования профессиональными студиями установки.

Модификация замка по типу управления:



DefenTime Lock Box имеет электрическое управление от автосигнализации

Блокировка капота осуществляется при постановке в охрану от внешней автосигнализации. Разблокировка капота автоматическая при снятии с охраны.

Вместо автосигнализации может быть использован иммобилайзер с возможностью управления замками (например StarLine i95eco)



Megalock Lock Box имеет механическое управление при помощи ключа.

Блокировка капота осуществляется нажатием на личинку замка до фиксации. Разблокировка производится ключем.

Личинка замка имеет защиту от высверливания, силового проворота, механического выбивания.

В движении замок нужно разблокировать для безопасности вождения.

Остановимся по подробней на самом блокировочном элементе.

A — крышка крепится 4-мя шурупами и держится 4-мя защелками (по две сверху и снизу)

B – корпус имеет специальные пазы для пыле/влаго стойкости внутреннего пространства замка.

C- подвижная каретка. Требуется через шестигранные фиксаторы (4мм) отрегулировать расположение в ней штатного троса автомобиля (1).

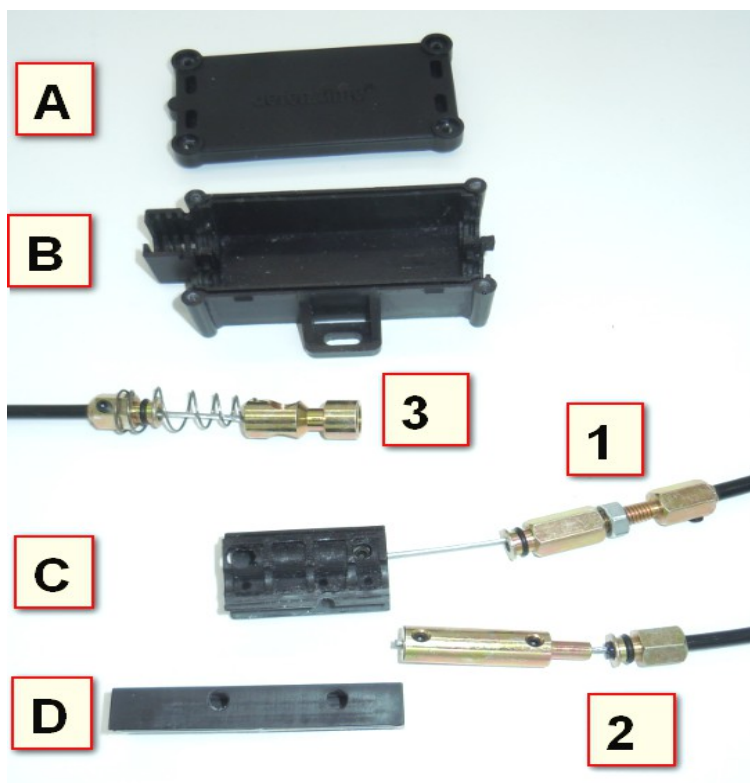
D – направляющая каретки

Требуется соединить;

через элемент (1) штатный трос ведущий к замку капота автомобиля.

трос управления (2) ведет к управляющему элементу (замку DefenTime или тросу от личинки замка Megalock.)

Через элемент (3) и возвратную пружину штатный трос ведущий к рычагу в салоне.



ВАЖНО ! Элемент трос управления (2) должен подсоединяться со стороны троса от замка капота (1) для корректной работы страховочного троса в случае севшего аккумулятора (при использовании привода DefenTime).

Монтаж элемента Lock box.

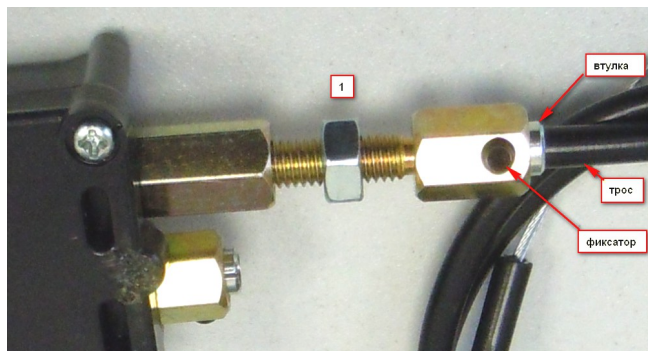
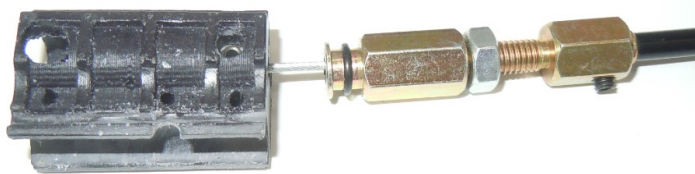
Важно! При установке блокировочного механизма Lock Box, штатный замок капота должен быть закрыт. Ручка открытия капота должна находиться в штатном положении.

Открутив винты снимите крышку изделия. Крышка имеет дополнительно по две защелки по стороне фиксирующей винтом. Внутри имеется подвижная каретка и возвратная пружина.

- Корпус механизма Lock Box расположить рядом со штатным тросом капота. И закрепите его

- Трос разрезать посередине ползуна расположенного в крайнем левом положении.

1) Удалить оплетку штатного троса со стороны замка капота, просуньте через металлический элемент (1) и зафиксируйте шестигранником в каретке.



После закрепления трос должен быть распрямлен. Оплетка штатного троса фиксируется через втулку через шестигранник. Натяжение штатного троса можно будет отрегулировать в конце установки стопорной гайкой.

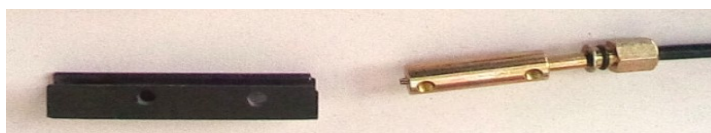
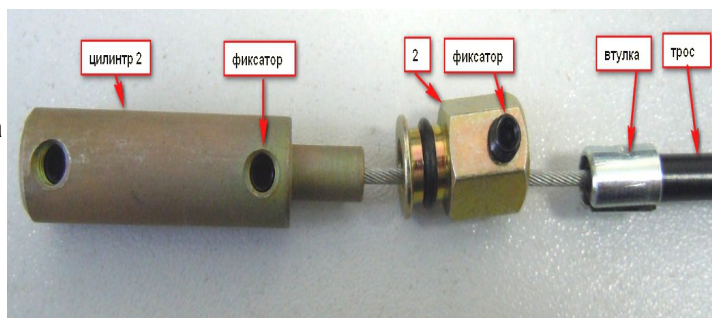
2) Разрезанный штатный трос со стороны ручки в салоне подсоединяется в элемент (3) через пружину.

Удалите оплетку штатного троса со стороны салона. На трос оденьте втулку и не сильно зафиксируйте шестигранником.

Требуется собрать последовательность состоящую из элемента (3) пружины и цилиндра (3) свободно входящего в каретку. После закрепления трос должен быть распрямлен.

3) Подсоединяется трос управления состоянием замка к цилиндру (2) через фиксатор (2). (например от механического замка Megalock). Обычно от электрического привода DefenTime он уже подсоединен, но может быть отрегулирован под нужную длину троса управления в зависимости от места крепления привода под капотом. После закрепления трос должен быть распрямлен.

Установите каретку D в направляющую и вставьте внутрь управляющий цилиндр.



Внимание! Личинка Megalock должна быть в положении ОТКРЫТО,

Подача питание на привод DefenTime должно выдвигать трос при охране. При ошибке в работе переключить зеркально.

- Все ползуны вставить в ригель на свои места и закрепить все элементы в корпусе механизма блокировки.

- Корпус механизма блокировки штатного троса замка капота Lock Box закрепить на кузове автомобиля.

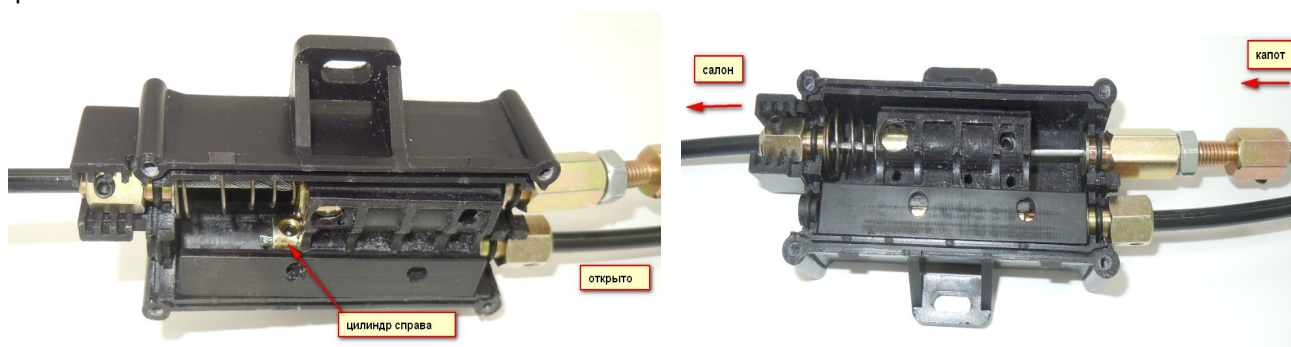
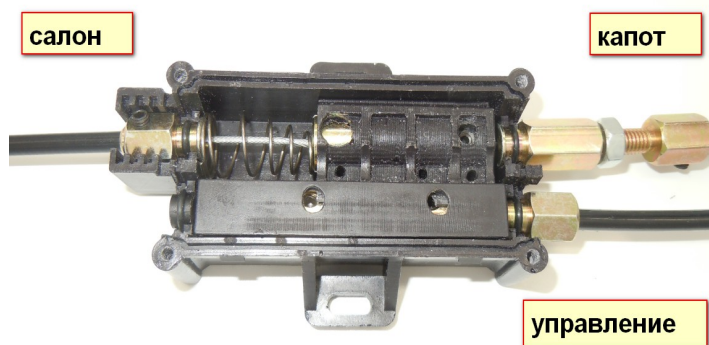
Инструкция по установке замка капота Lock box

Соберите все элементы трех тросов внутри корпуса вложив их внутрь каретки для дополнительной регулировке.

Правильное расположение показано на рисунке.

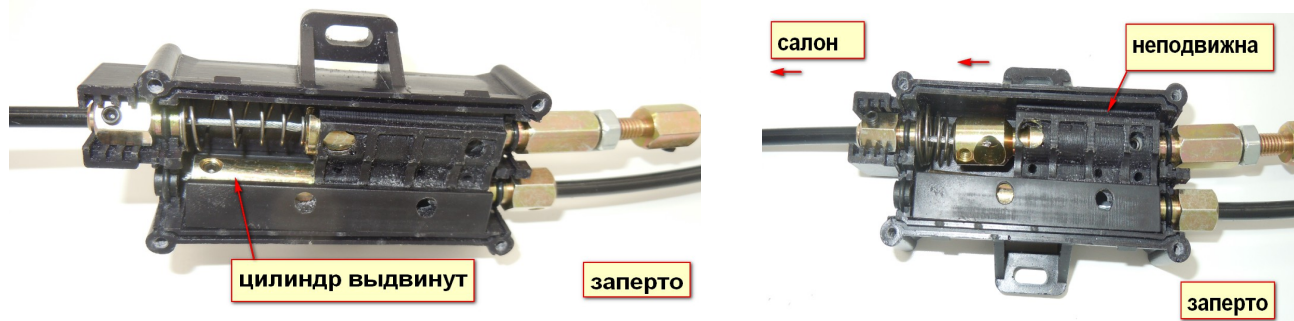
Расскажем о принципе движения каретки в двух состояниях.

1) Состояние открыто (снято с охраны) В данном положении цилиндра управления потянув за штатную ручку троса в салоне сместится вся каретка целиком вместе с зафиксированным в ней штатным тросом от запорного элемента замка капота.

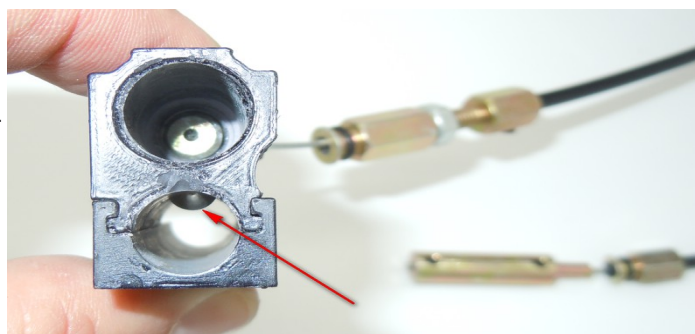


2) Состояние закрыто. (В охране) В данном положении управляющий цилиндр выдвинут. (или утапливанием личинки мегалок или от сигнализации сработал замок defentime.)

Теперь потянув за рычаг открытия капота из салона каретка останется неподвижной и выдвинется лишь цилиндр (3). Т.е ручка будет иметь свободный ход. Пружина в замке будет возвращать цилиндр внутрь каретки для возможности перевести в разблокированное состояние сняв с охраны.



Общий принцип работы зависит от положения встроенного шарика в каретке. В положении открыто управляющий цилиндр поднимает шарик вверх в паз элемента (3) троса салона. И он тянет всю каретку за собой. В положение заперто цилиндр выдвинут и шарик опускается вниз. И при движении троса из салона выдвигается лишь сам элемент, а каретка не подвижна.



ВАЖНО! Проверьте наличие шарика в каретке, без него конструкция не работает.

Инструкция по установке замка капота Lock box

Установка Привода DefenTime

Вся конструкция привода замка выполнена из материалов, не подверженных коррозии, и рассчитана на длительный срок эксплуатации. Располагать его необходимо скрытно таким образом,

чтобы с наружной стороны автомобиля было невозможно добраться по троса управления

- страховочный трос должен быть хорошо спрятан в труднодоступном и скрытом месте;
- подключать замок нужно к электронным устройствам, т.к. автосигнализация или иммобилайзер с силовыми выходами управления замком.
- страховочный трос должен быть проложен таким образом, чтобы по всей его длине не было перегибов оболочки радиусом менее 40 мм.

Технические характеристики электромеханического привода

Рабочий диапазон температур от -40 до + 95 0С

Рабочее напряжение 9 - 14,4 В

Максимальный ток потребления не более4 А

Управлениеимпульсное (изменением полярности)

Длительность импульса 0,7 - 1,0 сек периодичность не менее 2 сек

Максимальный ток через контакты встроенного переключателя2 А

Назначение проводов

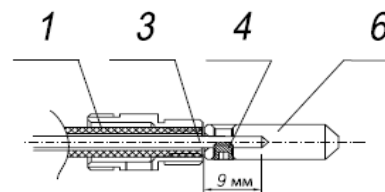
Зеленый мотор привода , Желтый мотор привода

Белыйнормально разомкнутый контакт, Черный..... общий контакт

Коричневый нормально замкнутый контакт

Изменение длины приводного троса

Для изменения длины необходимо вывернуть стопор М3х3. Снять штырь с приводного троса. Скрутить соединитель с пластиковой оболочкой. Обрезать ножом пластиковую оболочку до необходимого размера. Оттянуть страховочный трос до конца. Накрутить соединитель на пластиковую оболочку. Отрезать трос так, чтобы он был длиннее пластиковой оболочки на 9 мм. Надеть штырь на трос и зафиксировать стопором М3х3.



1 — оболочка приводного троса
3 — приводной трос
4 — стопор М3х3
6 — запорный штырь

Вариант 1 Управление замком капота

Управление запираем от дополнительного канала сигнализации

Отпирание замка капота происходит:

- если в зоне действия иммобилайзера появляется зарегистрированный брелок иммобилайзера;
- иммобилайзер находится в сервисном режиме или переводится в режим программирования;
- после экстренной разблокировки иммобилайзера (ввода пин-кода).

Запирание замка капота происходит:

- в режиме антиграбления и если брелок исчез более чем на 30 секунд;
- при включении охраны (от доп. канала сигнализации).

Вариант 2: управление от иммобилайзера i95

Вариант 3: управление от кодового реле R3

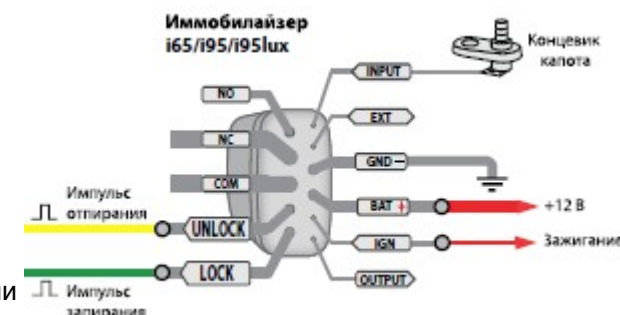
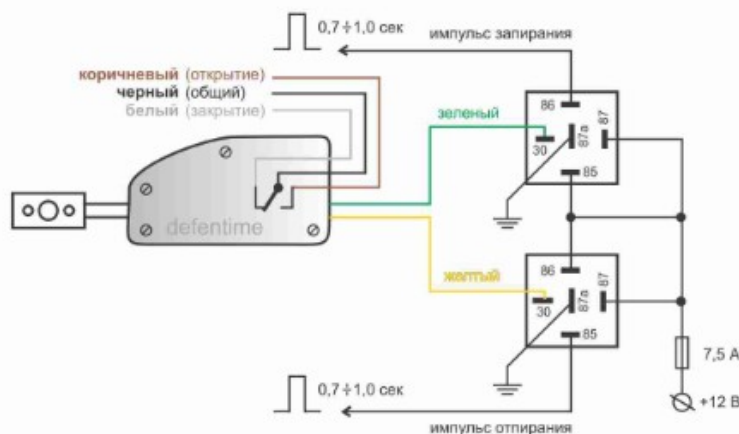
- Запирание/отпирание замка капота происходит совместно
- с включением/выключением охраны автосигнализации StarLine.

Открытие замка капота с помощью страховочного тросика

- В случае когда неисправна аккумуляторная батарея или управление замком капота, необходимо извлечь страховочный тросик из укромного места. Убедиться что крышка капота не вывешена на штыре запорного механизма и с усилием не более 9 - 12 кг потянуть за петлю на конце пластиковой оболочки.
- Внимание!!! Страховочный механизм имеет короткий ход не более 21 мм.
- Только после разблокирования запорного механизма замка капота потяните за штатный рычаг открытия капота. После аварийного открытия страховочный тросик необходимо хорошо спрятать в трудно доступном и скрытом месте.

Так же рекомендуем установить аварийную розетку электропитания автосигнализации. При севшем аккумуляторе вы можете через нее запитать охранный контур от внешнего источника 12Вольт и снять с охраны весь противоугонный комплекс включая замок капота.

СХЕМА ПОКЛЮЧЕНИЯ ЗАМКА КАПОТА DEFEN.TIME



Инструкция по установке замка капота Lock box

Установка личинки Megalock для управления замком

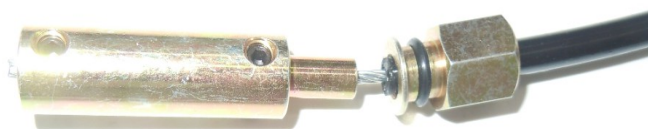
- Личинку механического привода Megalock установить в салоне автомобиля в малозаметном месте. Трос управления в броне вывести в подкапотное пространство. На броню со стороны моторного отсека одеть блокировочное кольцо, для предотвращения выдергивания всего привода.

– Подготовьте отверстие для проведения троса Megalock из салона автомобиля в моторный отсек. При выборе места прохода через моторный щит необходимо учесть следующие факторы: - допускается проводить трос через штатные резиновые уплотнители («груши» таким образом, чтобы не повредить рядом расположенную электропроводку (в т.ч. чтобы они не перетерлись в процессе эксплуатации)) - При отсутствии штатных отверстий необходимо просверлить дополнительное отверстие диаметром 22 мм. - Дополнительное отверстие не должно находиться над электронными блоками или разъемами автомобиля (учесть потенциальное попадание влаги) 6. Подготовьте место для крепления личинки Megalock. Личинка предполагает как «боковое» крепление так и «торцевое» (см.фото). Закрепите личинку.



Проведите трос через подготовленное отверстие. Для проведения троса через отверстие используйте прилагаемое в комплекте резиновое уплотнение. Особое внимание необходимо уделить герметизации отверстия. Наденьте и зафиксируйте на кожухе троса фиксирующую шайбу со стороны моторного отсека. Проложите трос по выбранному маршруту. Старайтесь не делать резких перегибов троса. Равномерно закрепите трос по всей длине прилагаемыми хомутами, оставив пока незакрепленной ту часть троса, которая примыкает к запорному элементу. На некоторых автомобилях при прокладывании управляющего троса под верхним брусом передней панели, через радиаторную решетку есть доступ к тросу. Поэтому постарайтесь проложить его труднодоступно. Например, проведя трос за верхним брусом.

Напоминаем что трос нужно заводить в LOCKBOX со стороны троса к замку. На оплетку троса гаечным ключом на 10 наверните резьбовую втулку с резиновым уплотнением. На трос наденьте управляющий цилиндр зафиксировав его шестигранником на 4мм.



При выдаче автомобиля клиенту, пожалуйста, информируйте его о необходимости разблокировать замок капота Megalock до начала движения, для того, чтобы в случае аварийной ситуации можно было беспрепятственно открыть капот, и закрывать в режиме ОХРАНА.



Произведено Merites (Россия) Гарантия 1 год.