

Инструкция по установке замка Megalock Combo Plus

Замок Combo Plus – это мастер комплект объединяющий и специализированный блокиратор штатного замка капота и блокирует коробку передач с помощью специальных кронштейнов.

Замок спроектирован для использования профессиональными студиями установки.

Модификация замка по типу управления:



Megalock имеет механическое управление при помощи ключа.

Блокировка капота осуществляется нажатием на личинку замка до фиксации. Разблокировка производится ключом.

Личинка замка имеет защиту от высверливания, силового проворота, механического выбивания.

В движении замок нужно разблокировать для безопасности вождения.

Остановимся по подробней на элементе разветвителя.

Крышка крепится 4-мя шурупами

Корпус имеет специальные пазы для пыле/влаго стойкости внутреннего пространства замка.

Внутри имеются два толкателя. После установки личинки замка в салоне для регулировки требуется через шестигранный фиксатор (4мм) подсоединить трос от замка Megalock.

Найдите удобное место расположения разветвителя.

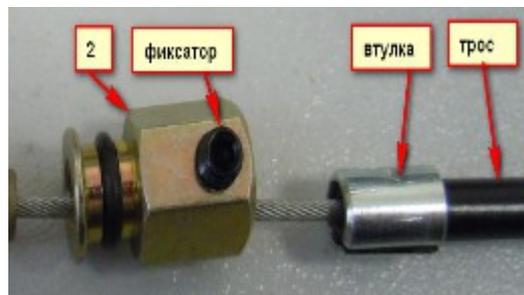
Отмерьте нужную длину оплетки троса до разветвителя. На конец троса оденьте металлическую втулку и затените шестигранником в вкладыше. (он на рисунке вставлен в крышку)



трос управления присоедините к основному толкателю(именно в нем имеется фиксатор троса шестигранником.

ВАЖНО ! Личинка замка не должна быть нажатой, т.е. правильное положение - разблокированно.

После закрепления трос должен быть распрямлен. Оплетка штатного троса фиксируется через втулку через шестигранник. Натяжение штатного троса можно будет отрегулировать в конце установки стопорной гайкой.



- Все ползуны вставить в ригель на свои места и закрепить все элементы в корпусе механизма блокировки.

- Корпус разветвителя закрепить на кузове автомобиля.

Важно. Положение цилиндра управления максимально вправо.

Схемы установки кронштейнов прилагаются к самим кронштейнам.

Инструкция по установке замка Megalock Combo Plus

Установка личинки Megalock для управления замком

- Личинку механического привода Megalock установить в салоне автомобиля в малозаметном месте. Трос управления в броне вывести в подкапотное пространство. На броню со стороны моторного отсека одеть блокировочное кольцо, для предотвращения выдергивания всего привода.

– Электромеханический привод DefenTime закрепить в моторном отсеке, в месте недоступном прямым потокам воды.

– Подготовьте отверстие для проведения троса Megalock из салона автомобиля в моторный отсек. При выборе места прохода через моторный щит необходимо учесть следующие факторы: - допускается проводить трос через штатные резиновые уплотнители («груши» таким образом, чтобы не повредить рядом расположенную электропроводку (в т.ч. чтобы они не перетерлись в процессе эксплуатации)) - При отсутствии штатных отверстий необходимо просверлить дополнительное отверстие диаметром 22 мм. - Дополнительное отверстие не должно находиться над электронными блоками или разъемами автомобиля (учесть потенциальное попадание влаги) 6. Подготовьте место для крепления личинки Megalock. Личинка предполагает как «боковое» крепление так и «торцевое» (см.фото). Закрепите личинку.



Проведите трос через подготовленное отверстие. Для проведения троса через отверстие используйте прилагаемое в комплекте резиновое уплотнение. Особое внимание необходимо уделить герметизации отверстия. Наденьте и зафиксируйте на кожухе троса фиксирующую шайбу со стороны моторного отсека. Проложите трос по выбранному маршруту. Старайтесь не делать резких перегибов троса. Равномерно закрепите трос по всей длине прилагаемыми хомутами, оставив пока незакрепленной ту часть троса, которая примыкает к запорному элементу. На некоторых автомобилях при прокладывании управляющего троса под верхним брусом передней панели, через радиаторную решетку есть доступ к тросу. Поэтому постарайтесь проложить его труднодоступно. Например, проведя трос за верхним брусом.

Проверьте свободный ход капота при закрытом замке Megalock. При открытии штатного замка капота капот под действием пружины должен приоткрываться на 2-3 мм. При необходимости отрегулируйте свободный ход открытия капота, вкручивая или выкручивая резьбовую часть «сферы». Обратите внимание, чтобы не «перевкрутить» резьбовую часть до контакта с внешней поверхностью капота, возможно повреждение поверхности!

При выдаче автомобиля клиенту, пожалуйста, информируйте его о необходимости разблокировать замок капота Megalock до начала движения, для того, чтобы в случае аварийной ситуации можно было беспрепятственно открыть капот, и закрывать в режиме ОХРАНА.



Произведено Merites (Россия) Гарантия 1 год.